SKF Pole Position

Minden személyautó

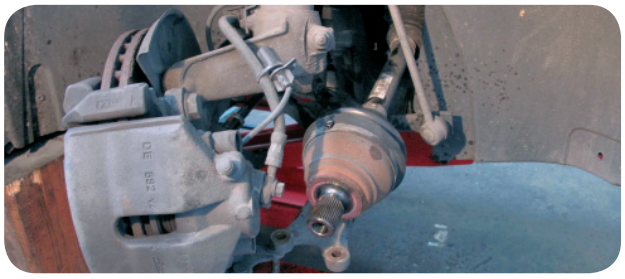
2012. 15. szám

VKJP 01000 / 01001

Biztonságos és profi javítás mindenkor

Az SKF olyan univerzális gumiharang készleteket fejlesztett ki, amelyek egyedülálló módon minden személyautóhoz használhatók. Ezeknek az univerzális, méretre szabott, féltengelycsuklóhoz való gumiharangoknak a külső átmérője 57 mm és 120 mm között van. Kiadványunk az univerzális gumiharang SKF szerszámokkal való szerelését mutatja be, úgy a kerék oldali, mint a hajtómű oldali féltengely csuklóknál.

Univerzális gumiharang szerelési utasítás (külső gumiharang)

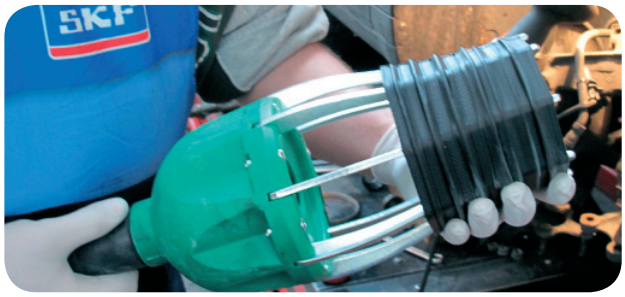


1. Vegye le a kereket és szerelje szét a féltengely kerékagyba történő csatlakozását úgy, hogy a féltengelycsukló szabadon hozzáférhető állapotba kerüljön. Vigyázat! Ügyeljen arra, hogy a belső csuklót ne kapcsolja le a hajtóműről/ váltókihajtásról.

2. Távolítsa el a régi harangot és a bilincseket. Figyelem: alaposan tisztítsa meg a hajtótengelyt, a régi zsírt/kenőanyagot amennyire csak tudja, távolítsa el a féltengelycsuklóról.

A szerelő döntésétől függően a belső gumiharang bilincsei a gumiharang felszerelése előtt vagy után is visszahelyezhetők.

3. Az új, kerék oldali gumiharang felszereléséhez a harangot a szélesebb felével csúsztassa rá a szerszám karokra.

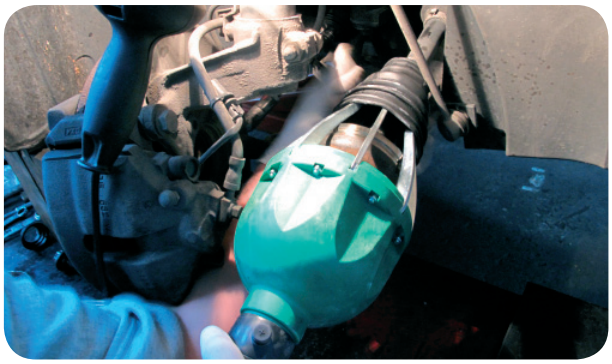


4. A szerszámon található karokat nyitó gombot addig tartsa nyomva , amíg a harang ki nem tágul annyira, hogy illeszkedjen a féltengelycsukló harang végére.

⚠ A sűrített levegővel működő szerszámok használata veszélyes. Tartsa be a műhely egészségvédelmi és biztonsági előírásait. Ez a feszítőeszköz csak rugalmas univerzális gumiharangokhoz használható!

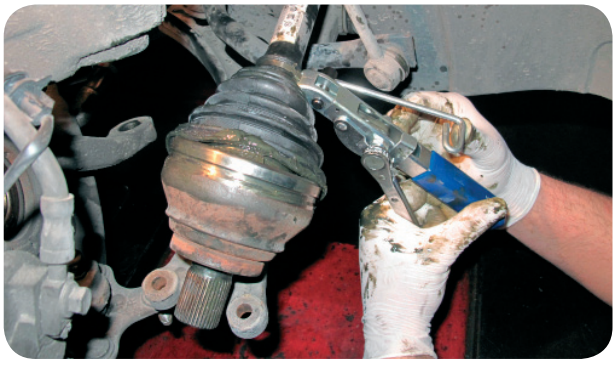
Install confidence
www.vsm.skf.com

SKF



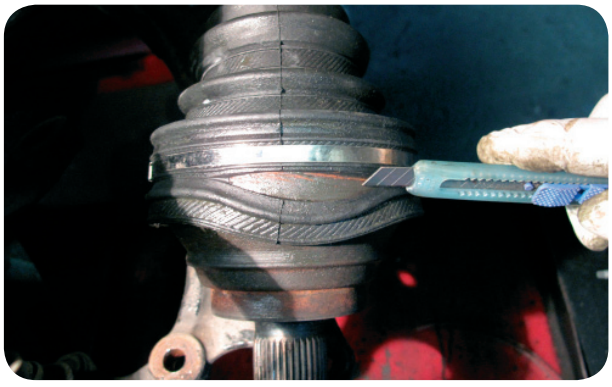
5. A kifeszített gumiharangot óvatosan csúsztassa rá a féltengelycsuklóra.

6. Amint a gumiharang megfelelően a helyére kerül, engedje ki a levegőt és harangot húzza le a szerszám karokról. Várjon legalább egy percet, amíg a gumiharang visszanyeri eredeti formáját mielőtt rögzíti!



7. A féltengelycsukló harang átmérőjének megfelelően illessze rá a gumiharangot a féltengelycsuklóra, és az SKF VKN 400 szerszámmal rögzítse a belső bilincset a bilincs meghúzó szerszám műszaki utasításai szerint.

8. A készlethez tartozó zsírral töltse fel a gumiharangot és féltengelycsukló harang felőli végét. Használja fel az egész tasakot!

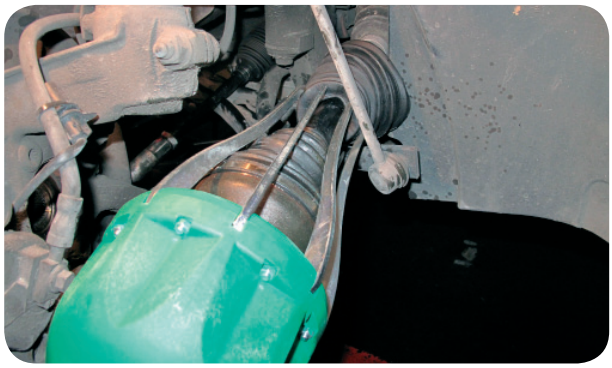


9. Ellenőrizze, hogy a harang megfelelően a helyén van-e, helyezze fel a külső bilincset a VKN 400 univerzális bilincs meghúzó szerszám segítségével. Amennyiben a gumiharang felszerelése után a harang méretéből adódóan a rögzítő bilincsen kívül eső részen még maradtak nagyobb átmérőjű gumi gyűrűk azt egyenletes vágással távolítsa el.

Univerzális gumiharang szerelési utasítás (belső gumiharang)

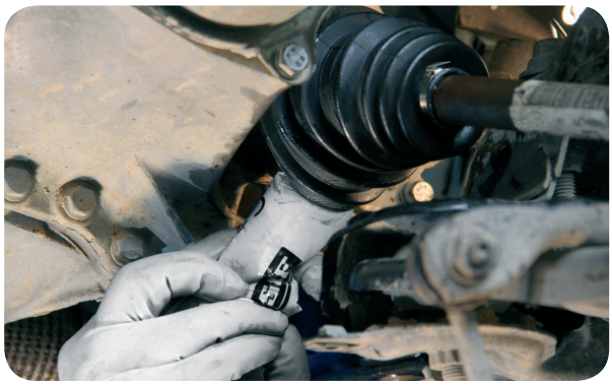
A belső gumiharang kiszerelésénél is a fentiek szerint kell eljárni. Ügyeljen rá, hogy minden használt zsír/kenőanyag a lehetőségekhez mérten el legyen távolítva.

1. Az egységet húzza a karokról úgy, hogy a gumiharang „kisebbik” vége az expander felé nézzen, és feszítse szét a gumiharangot annyira, hogy az biztonságosan illeszkedjen a külső féltengelycsuklóra.



2. Ha a helyén van, engedje ki a levegőt és harangot húzza le a szerszámkarokról.

3. A féltengelycsukló harang átmérőjének megfelelően illessze rá a gumiharangot a féltengely rúdra és biztosítsa egy kis bilinccsel. Várjon egy percet, hogy a gumiharang felvegye eredeti formáját, és utána rögzítse!



4. A mellékelt zsírral töltse fel a harangot és a belső csukló harang végét. Használja fel az egész tasakot!

5. A külső harang rögzítésénél látott módon helyezze fel a másik bilincset. Vágja le a gumiharangról a felesleges gumigyűrűket.

SKF Pole Position

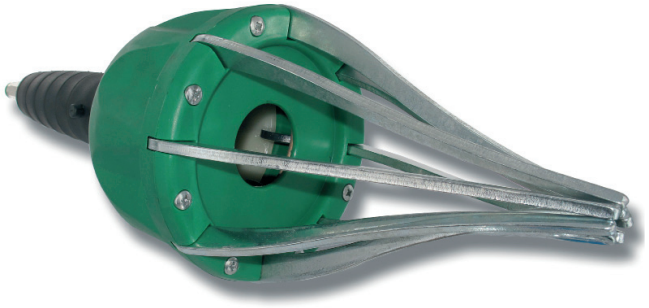
VKJP 01000 és VKJP 01001 univerzális gumiharang készlet

A nagy teherbírás és hosszabb üzemi élettartam elérése érdekében a rendkívül kiváló minőségű gumiból gyártott univerzális gumiharangjaink és állítható rögzítő bilincseink mindenkor gyors, biztonságos és rugalmas javítást tesznek lehetővé. Az átmérőválaszték biztosítja a szoros illesztést a kenőanyag szivárgás és a víz bejutásának elkerülése érdekében. A személyautókhoz gyártott univerzális gumiharang lényegében négy különböző átmérőt jelent a féltengelycsukló oldalon. Ezen kívül az univerzális gumiharangok az egyes lapos peremek belső oldalán gumiajakkal vannak ellátva, ami biztosítja a féltengelycsukló harangjára való szoros illeszkedést, ez pedig fokozott vízállóságot biztosít.

Univerzális gumiharang készletek: VKJP 01000 és VKJP 01001

VKN 402 feszítőszerszám

Ezt az eszközt kifejezetten az univerzális gumiharangok megbízható szerelésére tervezték, így nincs szükség a féltengelycsukló leszerelésére, ezáltal időt és pénzt takaríthat meg. A szerszám a szerelés alatt a pneumatikus rendszerről lekapcsolva használható.



Feszítőszerszám: VKN 402

Szorítószerszám univerzális bilincsekhez VKN 400

A szerszámot kifejezetten a gumiharang bilincsek szoros és pontos rögzítésére tervezték, garantálva a gumiharang, ezáltal a féltengelycsukló megbízható, hosszú távú jó teljesítményét. A VKN 400 használatakor nincs szükség ollóra/vágóeszközre az univerzális bilincsek levágásához.

Szorítószerszám univerzális bilincsekhez: VKN 400

® SKF az SKF Csoport által védett márkaneve.

© SKF Csoport 2012
E kiadvány tartalmára minden kiadói jog fenntartva, és az újranyomás csak előzetes, írásos engedéllyel lehetséges (még részletek esetén is). A katalógust a lehető legnagyobb körültekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen és közvetett károkért felelősséget nem vállalunk.

PUB 80/I1 13400 HU • 2012

MEMBER OF exponentia™ The Automotive Training Experts

SKF