Pole Position

VOLKSWAGEN
FORD
SEAT

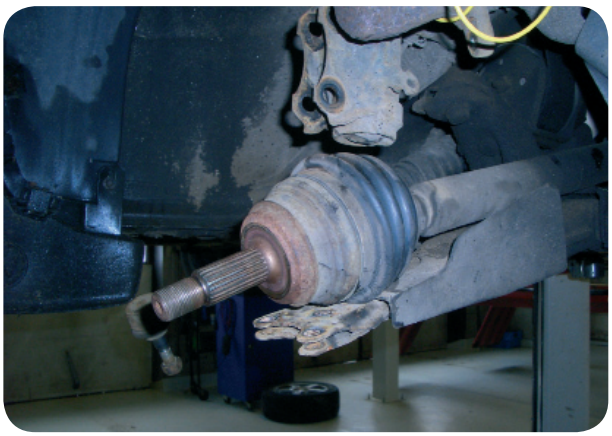
2009. 2 . szám

VKJA 3007

Féltengelycsuklók cseréje:

A féltengelycsuklók cseréje egyike az első feladatoknak, amit egy szerelő elsajátít. Ennek ellenére sok szerelő szívesebben cseréli ki inkább az egész féltengelyt, hogy időt takarítson meg. Ez a kiadvány egy standard féltengelycsukló cseréjét mutatja be néhány egyszerű tanáccsal.

A VW Saranban szabványos féltengely és a féltengelycsukló elrendezés található, amelyet csavarkötéssel rögzítettek a sebességváltóhoz. Ennek a cseréje egy standard eljárás, ami azonban némi időt vesz igénybe. Mivel egyszerű feladatnak látszik, ezért a ki- és beszerelés során sokszor megfeledkeznek néhány fontos lépésről. Ezt az alkalmazást választottuk példának arra, hogy mindenkinek felhívjuk a figyelmét azokra az apró trükkökre, amelyekkel ez az egyszerű alkatrészcsere a jövőben még könnyebben elvégezhető. Emellett összeállítást adunk a VW Saran féltengely és féltengelycsukló jelenlegi piaci árairól, valamint a szerviz kézikönyvekről és a munkaidő igényről. Ezeket szem előtt tartva bemutatjuk, hogyan erősíthető a vevői elkötelezettség úgy, hogy közben a vállalkozás nyeresége is nő.



A következő oldalakon bemutatjuk a VW Saran VKJA 3007 féltengelycsukló cseréjét.

Járműipari alkalmazások - VKJA 3007

Volkswagen Sharan
Ford Galaxy
Seat Alhambra

Install confidence
www.vsm.skf.com

SKF

A VW Saran 2002 1,9 TDI motor AUY: első tengely féltengelyének cseréje.

Tennivalók a féltengelycsukló cseréje előtt

A féltengely és a féltengelycsukló kiszerelése előtt végre kell hajtani a járműgyártó szerviz-könyvében szereplő lépéseket (a jármű felemelése, a rögzítőcsavar meglazítása, a kerék levétele).

Ne felejtse el, hogy a kerék körül található alkatrészekkel végzett munkák esetében fontos, hogy a jármű soha ne legyen mozgásban, ha a kerékcsapágy hatszög anya, ill. a rögzítőcsavar ki van lazítva. Minden ilyen mozgás árt a kerékcsapágynak és lerövidíti annak élettartamát.

A féltengelyek minél egyszerűbb kiszerelése érdekében lazítsuk ki a kerékcsapágy ház és az alsó gömbcsukló közötti biztosító csavart.

1. kép : 3207-es eszköz

A kerék oldali féltengelycsukló lehúzása a féltengelyről

Miután kihúztuk a féltengelyt a kerékagyból, a 6 rögzítőcsavart csavarozzuk le hajtómű oldalról a VW T10103 szerszám segítségével és fogjuk be a tengelyt egy védőpofás satuba. Ellenőrizzük, hogy a gumiharang belseje nem sérült-e.

Vegyük le a belső és külső bilincseket a gumiharangról, és húzzuk le a gumiharangot a külső csuklóról. Ezután a 3207 célszerszámot (lásd 1. kép) csavarozzuk be a féltengelycsuklón található első rögzítöcsavar furatába mindaddig, amíg a féltengelyen lévől biztosító gyűrű rögzitése ellenében eltávolodik.

Tipp: a csukló eltávolítása érdekében a 3207-es szerszám helyett használható a régi rögzítőcsavar is a féltengelycsuklóba való becsavaráshoz (1. kép).

2. kép

Tipp: Az SKF emellett javasolja, hogy a féltengelycsukló cseréjekor ellenőrizzük a kerékcsapágyat is, mert ilyenkor fennáll a kerékcsapágy sérülésének veszélye. Még ha a kerékcsapágy szemmel láthatóan nem sérült is, a kiszerelés jó alkalom a csapágy cseréjére. Ennél a járműnél a kerékcsapágy típusjele VKBA 3449.

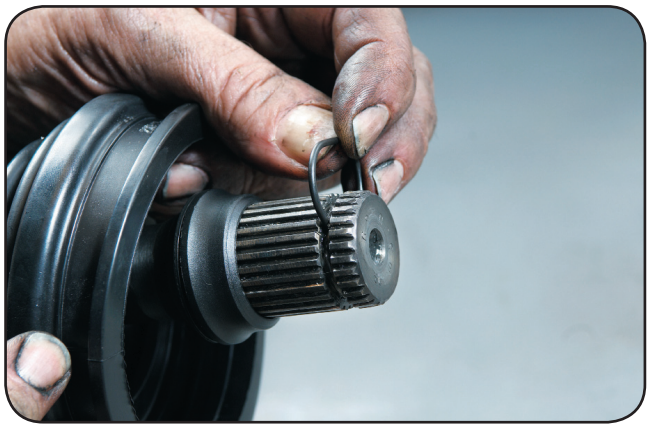
Az új féltengelycsukló beszerelése

Mielőtt az új féltengelycsukló szerelését elkezdenénk, tisztítsuk meg és ellenőrizzük a tengely külső hornyait. A csukló gumiharangjának felhelyezése előtt (2. kép) tegyük fel a kis harangrögzítő kapcsokat a tengelyre, majd az új Seeger gyűrűt illesszük a helyére (3. kép).

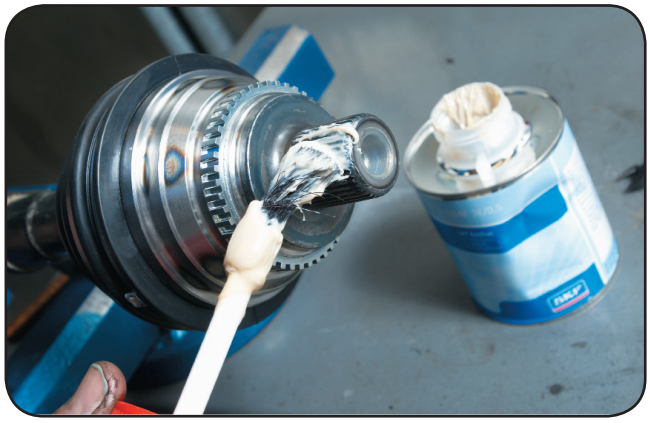
A harangot töltsük fel egy kis zsírral, a csuklót nyomjuk fel a tengelyre egészen addig, amíg a biztosítógyűrű nem zár szorosan a csuklóban. Csúsztassuk rá a gumiharangot a féltengelycsuklóra.

Megjegyzés: A legtöbb csukló kenéssel és védelemmel van ellátva. Ezekben az esetekben a tömítést csak közvetlenül a szerelés előtt távolítsuk el, hogy elkerüljük a szennyeződés bejutását a csuklóba.

Illessze rá a nagy szorítóbilincset a féltengelycsuklóra. Húzza meg és rögzítse a megfelelő szerszámmal. Ezután illessze be a harangrögzítőt és egy megfelelő szerszámmal húzza meg. A későbbi rozsdásodási problémák elkerülése érdekében a féltengelycsukló bordáit kenje SKF LGAF-3 korrózióálló zsírral (4. kép).



3. kép: A kép csak a Seeger gyűrű felhelyezésére szolgál



4. kép

A féltengely összeszerelése

A külső féltengelycsuklót a lehető legjobban tolja be a kerékcsapágy házba.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy ABS érzékelő ne sérüljön.

A belső féltengelycsuklót helyezze rá a peremes tengelyre. A hat csavart 10 Nm nyomatékkal húzza meg keresztirányban. Végül húzza meg 70 Nm-re. Csavarozza rá az új rögzítőcsavart a féltengelycsonkra.

Megjegyzés: Ne felejtse el minden egyes kiszerelés után cserélni a rögzítőcsavart. Ez biztosítja a megfelelő nyomatékot .

Az alsó támasztó gömbfejet rögzítse szorosan, 55 Nm nyomatékkal a kerékcsapágy házban (csonkállványban). Húzza meg a rögzítőanyát a féltengelyen 50 Nm-rel.

Az alsó motor borítás visszahelyezése után helyezze fel a kereket, engedje le az autót, 150 Nm-mel szorítsa rá a rögzítőcsavart a féltengelycsonkra. Majd 90 fokban fordítsa el a csavart.

Több értéknövelő megoldás

Széles féltengelycsukló kínálata mellett az SKF a legtöbb Európában használt járműhöz – európaihoz és ázsiaihoz egyaránt - kínál komplett féltengelyeket és gumiharang készleteket. Ha polcán ott van az SKF univerzális gumiharang készlete (VKJP 01000) biztos lehet abban, hogy a javítás alatt álló autójához a megfelelő harang áll rendelkezésre. Szerelés után az univerzális gumiharang könnyen méretre vágható és hozzáigazítható járművéhez.

VKJP 01000 Univerzális gumiharang készlet - Multipack

VKJP 01001 Univerzális gumiharang készlet – Egyes csomag

Install confidence

www.vsm.skf.com

® Az SKF az SKF Csoport bejegyzett márkaneve.
© SKF Csoport 2012.

Jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői jogvédelme alá tartozik és engedély nélkül nem sokszorosítható (még kivonatosan sem).
Bár minden tőlünk telhetőt megtettünk a kiadványban szereplő adatok pontosságának biztosításáért, semmi felelősséget nem
vállalunk az itt szereplő információk felhasználásából eredő közvetlen, közvetett vagy következményes károkért.
PUB 80/P7 7026 EN 09
Nyomtatva környezetbarát papírra.