SKF Pole Position

RENAULT

2011. 7. szám

VKJA 5342

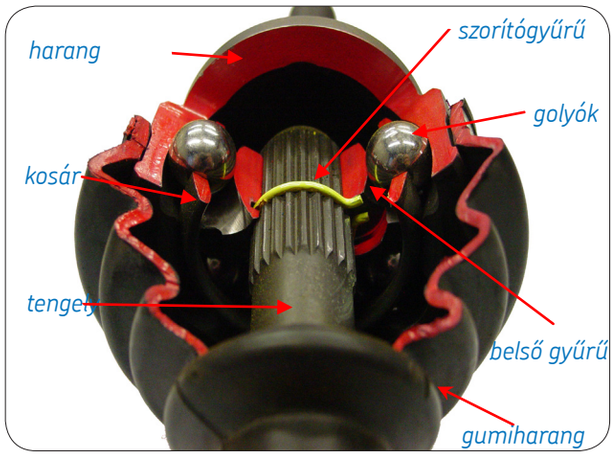
VKJA 5342 féltengelycsukló cseréje

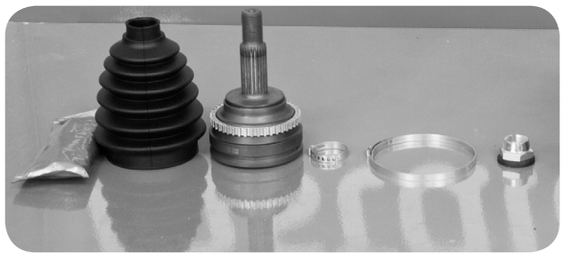
Jelen kiadvány a Renault Laguna I 1.8. gépjármű féltengelycsuklójának cseréjét mutatja be. Ismerteti az ilyen típusú féltengelycsuklóknál alkalmazott rögzítő rendszert is.

Bizonyos esetekben a féltengelycsuklók cseréje számos időigényes problémát vet fel – ezért egyes szerelők a féltengelycsukló helyett inkább az egész hajtótengelyt kicserélik. És bár ezzel a megoldással akár 15 perc is megtakarítható –többe kerül az autó tulajdonosának, és kisebb profitot hoz a műhelynek. Miért? Mert a munkadíj és nem az alkatrészek hozzák a nagyobb bevételt.

Az SKF által kínált VKJA 5342 készlet a javításhoz szükséges valamennyi alkatrészt tartalmazza (lásd 1. kép). Ez, valamint a cseréhez összeállított, a következő oldalakon lépésről-lépésre végigvezető útmutató segítségével egészen biztosan hibamentesen el tudja végezni a féltengelycsukló cseréjét, pénzt takarít meg az autótulajdonosnak és hasznot termel vállalkozása számára.

A féltengelycsukló keresztmetszete

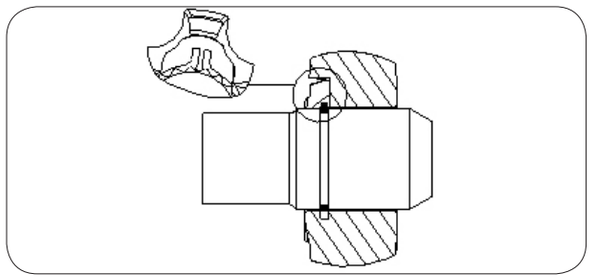




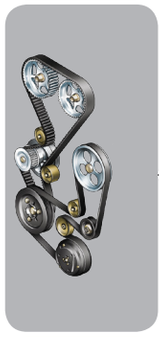
1.kép:A VKJA 5342 készlet tartalmaz egy kenéssel ellátott féltengelycsuklót beépített Seeger gyűrűvel, gumiharanggal, rövid és hosszú rögzőtelemekkel, zsírtartállyal és kerékanyával.

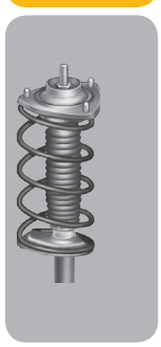
A féltengelycsukló kivitele

A Renault Laguna tengelyre szerelt féltengelycsuklóval rendelkezik, amelyet a féltengelycsukló front oldalán lévő gyűrűhoronyba helyezett Seeger gyűrű rögzít. Ez a kivitel lehetővé teszi, hogy a féltengelycsuklót úgy távolítsuk el a tengelyről, hogy széthúzzuk a rögzítőgyűrűt és egy kalapáccsal megütögetjük a csuklót. Az alábbiakban leírt szerelési útmutató a Renault Laguna I 1.8 járműre vonatkozik, de más, hasonló féltengelycsuklós rögzítő rendszerrel rendelkező alkalmazásokhoz is használható.



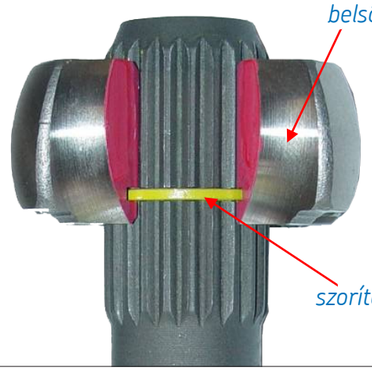
2. kép: Szorítógyűrű horonyszög





SKF Pole Position

Útmutató a Renault Laguna féltengelycsukló cseréjéhez



3. kép: A szorítógyűrű a belső gyűrű front oldalára van szerelve

A féltengelycsukló kiszerelése

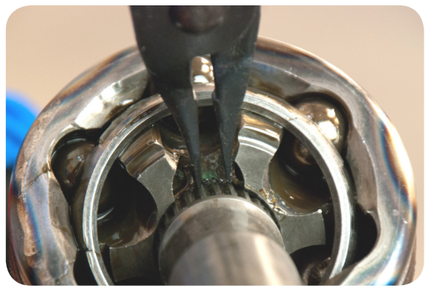
1. A jármű gyártójának előírásai szerint szerelje ki a hajtótengelyt a járműből.
Tipp: A féltengely hajtómű oldali részét lássa el védelemmel, nehogy a féltengelycsukló lecsússzon a tengelyről.

Megjegyzés.: Szereléskor MINDIG tartsa be a műhely egészségvédelmi és biztonsági előírásait.

2. Fogassa be a féltengelyt egy satuba. Tipp: Mindig használjon alumínium, vagy más védőpofás satut, hogy megakadályozza a tengely sérülését.

3. Vegye le a külső és belső szorítógyűrűket. Majd vágja le és vegye le a gumiharangot.

4. Távolítsa el a használt zsírt, hogy a Seeger gyűrű jól látható legyen. Tartsa a Seeger-gyűrűt szétfeszítve, hogy féltengelycsukló lehúzható legyen.

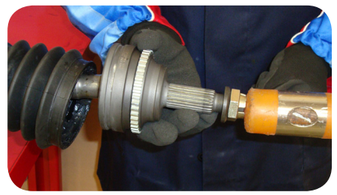


5. Fogja meg a féltengelycsuklót és gumikalapáccsal ütögetve húzza le a

Az új féltengelycsukló felszerelése

1. Először helyezze rá a rövid gumiharang rögzítőt a tengelyre, majd csúsztassa rá a gumiharangot a rúdra.

2. Illessze rá az új féltengely-csuklót a rúd végén lévő bordázott részre,



majd egy műanyag kalapáccsal ütögesse rá a féltengelycsuklót a tengelyre, amíg a Seeger gyűrűt a belső gyűrű hornyában nem rögzíti. Ide-oda mozgatással győződjön meg róla, hogy a féltengelycsukló megfelelően van rögzítve a tengelyen, és a Seeger-gyűrű megfelelően illeszkedik a horonyba. Tipp: A menetsérülés elkerülése érdekében csavarozza rá az anyát a féltengelycsukló végére.

3. Fordítsa a gumiharangot a megfelelő szerelési helyzetbe és töltse fel a mellékelt kenőzsírral.

4. Tegye fel a gumiharang rövid rögzítőjét, majd húzza meg a megfelelő célszerszámmal, utána húzza rá a gumiharangot a féltengelycsuklóra és állítsa megfelelő helyzetbe a harangban. Tegye fel a hosszú rögzítőt és húzza meg ugyanazzal a szerszámmal. A rögzítő meghúzási műveletet egy leszorítóval egybeépített speciális fogóval kell végezni; ez megakadályozza, a rögzítők meghúzás utáni véletlen kinyílását.

5. A tengelyt a járműgyártó szerelési utasításai szerint szerelje be.

6. A szerelés befejezése után forgassa meg a tengely, ellenőrizze, hogy a rögzítő elemek nem érnek hozzá az alkatrészekhez. Ellenőrizze az ABS érzékelő megfelelő működését is.

Install confidence
www.vsm.skf.com

SKF Pole Position

SKF kerékhajtás videók a You Tube-on

Az SKF-nek a legújabb kerékhajtás rendszereket bemutató videói 2011. januártól felkerültek a You Tube-ra, ahol a nagyközönség számára is megtekinthetők.
A videók 3 különböző járművön mutatják be a féltengelycsuklók cseréjét; az első két videó a Toyota Avensis 1.8 és a Peugeot 206 1.4 i gépkocsikra vonatkozik, ahol az autógyártók nem adnak szerelési ajánlást a féltengelycsuklók cseréjéhez, és amely eljárás eléggé bonyolult. A harmadik videó a Renault Laguna 1.8.-t mutatja be. Mindegyik videó lépésről-lépésre haladva mutatja be, hogyan lehet a féltengelycsuklót óvatosan és sikeresen kicserélni.
A videók megtalálhatók az SKF alkatrészpiaci honlapján, a www.vsm.skf.com címen, ill. a www.youtube.com oldalon.

® Az SKF az SKF Csoport által védett márkanév.

© SKF Csoport 2013.
E kiadvány tartalmára minden kiadói jog fenntartva, és az újranyomás csak előzetes, írásos engedéllyel lehetséges (még részletek esetén is). Egyes képeket a Shutterstock.com engedélyével használunk. A katalógust a lehető legnagyobb körültekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen és közvetett károkért felelősséget nem vállalunk.

PUB 80/P9 XXXXX HU • 2013