



SZEMÉLYAUTÓ Megoldások

www.texa.com

TEXA

A DIAGNOSZTIKA GLOBÁLIS SZAKÉRTŐJE

A TEXA immáron húsz éve szerves része a világ autóiari diagnosztikájának, elektromos és elektronikus diagnosztikai termékeivel, gázelemző és jármű klíma diagnosztizáló műszereivel, valamint klímátöltő berendezéseivel. A TEXA különleges, egész világot átfogó hálózata folyamatosan fejlődik, jelen pillanatban pedig csaknem 100 országban több mint 700 forgalmazóval működik.

Teljes, vagy modul rendszerű kínálat

A TEXA teljes körű segítséget nyújt az autóiari szakemberek számára a járműjavítás összes fázisában: a hibajelenségek elemzésétől a megfelelő pótalkatrész azonosításáig. A TEXA mindig a legalkalmasab, az ügyfelek igényeinek megfelelő eszközöket és szolgáltatásokat nyújtja.

FIGYELMEZTETÉS

A kiadványban szereplő védjegyek és a gyártók emblémái kizárólag tájékoztató jellegűek, arra szolgálnak, hogy igazolják, hogy a TEXA termékek kompatibilisek a járműmodellekkel. A TEXA termékek és szoftverek folyamatos fejlesztése és frissítése ellenére lehetséges, hogy nem tudja elvégezni a diagnosztikát minden modellen és minden elektronikai rendszeren amit ez a prospektus tartalmaz. Tehát a kiadványban szereplő autók, modellek és elektronikus rendszerek csupán tájékoztató jellegűek, így a TEXA azt javasolja, mindig ellenőrizze a gépjármű lefedettség listát, mielőtt terméket vagy szoftvert vásárol. **A kiadványban szereplő képek és az autók rajzai kizárólag azt a célt szolgálják, hogy könnyebben lehessen azonosítani azokat a gépjármű kategóriákat (személyautó, teherautó, motorkerékpár stb.) amelyeket a Texa termékek és szoftverek kezelnek.** A kiadványban leírt adatok, leírások és illusztrációk változhatnak. TEXA S.p.A. fenntartja magának a jogot, hogy változtatásokat hajtson végre termékein előzetes bejelentés nélkül.

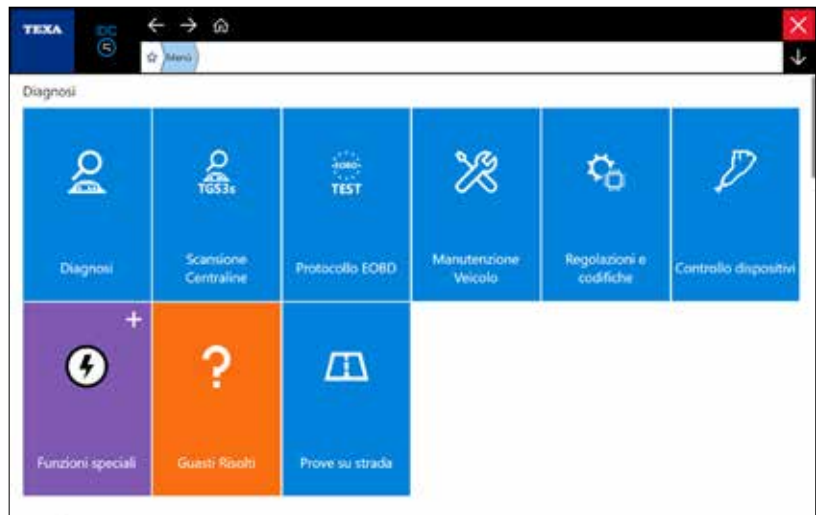


IDC5: Határtalan diagnosztika

Az IDC5 a TEXA elismert operációs rendszerének legújabb generációja, és újabb lépés a technikusok munkájának megkönnyítésében. A szoftver kód fejlesztésének köszönhetően a rendszer gyorsabb mint valaha, és azonnali kapcsolatot létesít a jármű vezérlő egységeivel.



Még intuitívabb szoftver interfész



Az IDC5 grafikus interfésze a legújabb fogyasztói alkalmazások felületét idézi, megkönnyítve számos karbantartási és javítási műveletet. Ezen felül az összes diagnosztikai oldal új külsőt kapott, így áttekinthetőbb képet ad a leginkább releváns információról, a menü pedig függőleges elrendezésű. Ezzel gyorsan végiggörgethet az összes elérhető opció anélkül hogy lapoznia kellene, valamint egyetlen érintéssel kiválaszthatja a szükséges funkciókat.

Egy másik lehetőséggel a jármű paramétereit vizsgálhatóak és rendszerezhetőek. Ezek grafikus formában is megjeleníthetőek, valamint szöveges kereséssel és egyszerű kijelöléssel szűrhetőek.

Még a frissítések letöltése is gyorsabb az új szoftverrel. Az IDC5 garantálja a kompatibilis működést az új ISO 13400 szabvánnyal, mely Ethernet/DoIP kommunikációs protokoll néven is ismert AXONE Nemo műszert vagy egy Windows PC-t használva.

Kivételes IDC5 funkciók

Az IDC5 kivételes megoldás az univerzális diagnosztika világában, és a TEXA saját K+F részlege által kifejlesztett és optimalizált funkciók széles tárházát kínálja.



Automatikus keresés

A járműkeresés funkció pontosan és gyorsan azonosítja az adott típust, valamint az alábbi módokon használható:

VIN kód keresés: a diagnosztikai műszer a jármű OBD aljzatára csatlakoztatható, így az automatikusan hozzáfér a jármű típusához az IDC5 adatbázisán keresztül.

Motorszám keresés: ebben az esetben a jármű a motorszám begépelésével azonosítható.

Rendszám keresés: ezzel az IDC5 ügyfél nyilvántartó adatbázisában mentett járművek adatait töltheti be a teljes vagy részleges rendszám begépelésével.

Szöveges keresés: segítségével az adott típus nevének vagy teljesítményének begépelésével azonosítható.

A járműkeresés funkcióval típus specifikus keresést futtathat közvetlenül a jármű kiválasztás menüből.



"MEGOLDOTT PROBLÉMÁK"

powered by Google® (feliratkozással)

Ezzel a funkcióval a technikusok a Google keresőtornyjával találhatnak rá az adott probléma megoldására. A Megoldott problémák adatbázisának alapját a TEXA központjába a világ minden tájáról nap mint nap befutó műszaki segítségkérések megoldásai adják.



TEHA

TEHA

AD

FAULTS

ACTUATORS-
ECU REGISTER

SETTINGS

VALVE

Total mileage

ECU INFO

ACTUATORS

3238037288

3513141544

3513207080

3758581800

3758589992

valve

output valve 1 PWM duty cycle request

in Windows e nel Web



TGS3s global system scan

A lenyűgöző TGS3s automatikusan szkenneli a járműben elérhető* összes vezérlő egységet. A rendszer kivételesen gyorsan simeri fel az ECU-kat, valamint hozzáférést biztosít a releváns diagnosztikai funkciókhoz is. A szkennelés befejezése után a TGS3s azonnal megjeleníti az észlelt hibákat a releváns hibakódokkal és leírásokkal együtt. Közvetlenül a hibaképernyőről is futtathat diagnosztikát a kiválasztott rendszereken.

*A TGS3s szkennelő funkciója egyes esetekben nem használható korábbi gyártású járműveknél, mivel a régebbi generációs vezérlő egységek nem minden esetben támogatják a naprakész szkennelő funkciókat.



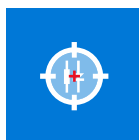
Tárolt paraméterkörnyezet

A tárolt paraméterkörnyezettel a hibajelenség pillanatában rögzített paramétereket és adatokat tekintheti meg. A tényleges információ gyártónként és rendszertípusonként eltérő lehet.



Súgó

A "Súgó" a legegyszerűbb és legkönnyebben elérhető módja a hibákkal kapcsolatos információ fogadásának. A súgó tartalom a hibaüzenetek értelmezéséhez, valamint szükség esetén az ellenőrzések sorrendjéhez nyújt segítséget.



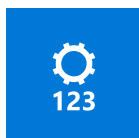
Részletes kapcsolási rajz

Ezzel a funkcióval a diagnosztikai program a vezérlő egység hibakódját a bekötési rajz megfelelő komponenséhez rendeli, láthatóvá téve a hibát. A bekötési rajzból az IDC5 szoftverkörnyezetre jellemző teszt funkciókat és a komponens leírásokat érheti el.



Segítség a diagnosztikában

A műszaki leírások, adatlapok és bekötési rajzok részletes információkat nyújtanak az egyes rendszerek működéséről, ezzel segítve a diagnosztikai ellenőrzéseket. Ehhez a felhasználók utána kereshetnek az egyes járművek specifikus műszaki adatainak.



Műszaki leírások

Kivételes lefedettségű adatbázis tartalmazza a járművek műszaki tulajdonságait. A felhasználók részletes és összefüggő adatokat találhatnak többek között a futóműállításról, az abroncs nyomásról, a vezérműszíjról, az ütemezett karbantartásról, a komponens elhelyezkedésről és a komponens tesztelésről.



Adatlapok

A TEXA műszaki adatlapjai kivételesen pontos információt nyújt a kiválasztott járműről, beleértve például a szervizre vonatkozó manuális nullázási utasításokat és az egyes mechatronikai rendszerek áttekintését.



Bekötési rajzok

A bekötési rajzokat a TEXA saját mérnökei készítik el. Mivel a járműgyártók sémáját követik, nagy segítséget jelentenek a hibakeresés során. Miközben a bekötési rajzot vizsgálja, az egyes komponensekre kattintva azok adatlapjaihoz is hozzáférhet, illetve a SIV funkcióval oszcilloszkóp ellenőrzést is végezhet az automatikusan kiválasztott beállításokkal.



TEXA APP*

A TEXA APP újdonság az univerzális diagnosztikai műszerek világában. A TEXA APP virtuális áruházban egyetlen kattintással számos, a jármű javítási munkákat segítő alkalmazást aktiválhat.

A TEXA APP a TEXA által kifejlesztett diagnosztikai szoftvereket és applikációkat kínálja. Segítségükkel közvetlenül az IDC5 szoftverből szabhatja személyre műszereit, a saját céljainak leginkább megfelelő funkciókkal. A diagnosztikai műszer ennél fogva bővíthetőbb és flexibilisebb lesz mint valaha, így minden szakmai igényének meg fog felelni.

A TEXA APP áruház két részből áll:

- TEXA APP: a TEXA által kifejlesztett szoftverek és alkalmazások listáját találhatja meg; a lefedettség a szoftver funkciók bővítésére használható új verzióra történő frissítéssel, vagy az új APP-ok aktiválásával bővíthető.
- PARTNER APP: itt láthatóak a TEXA autóiipari technikusokat kiszolgáló partnerei által kifejlesztett applikációk, beleértve többek között a pótalkatrész gyártókat és beszállítókat, a szakmai magazinokat és a műszaki információs szolgáltatásokat is.



Adatbázisok: mindenki egyért, egy mindenkiért

A TEXA APP virtuális áruház PARTNER APP részlegével tovább bővítheti műszere diagnosztikai képességeit, így közvetlen hozzáférést létesíthet napjaink autóinak, kisteherautóinak és nehézteherautóinak gépkönyveihez, adatbázisaihoz, műszaki információjához, valamint karbantartási és javítási adataihoz. Az IDC5 kiemelkedően interaktívvá teszi a diagnosztikai műveleteket, valamint értesíti a felhasználót amennyiben új tartalom válik elérhetővé. A számos adatbázis segítségével a TEXA minden eddiginél magasabbra emeli a szintet az autószerelők világában. Személyre is szabhatja TEXA műszerét, további tartalmat adva a kiterjedt adatbázishoz.



*Ellenőrizze a műszeréhez elérhető TEXA Appokat.

Páratlan lefedettség

A járműdiagnosztika a TEXA elsődleges profilja. A TEXA emiatt elkötelezett a vásárlói iránt, ezért a lehető legteljesebb járműlefedettséget kínálja. A TEXA európai képviselői nemrég egészültek ki Ázsiában tevékenykedő munkatársakkal, így a műszer megbízható lefedettséget kínál a japán, koreai, kínai és indiai járművek tekintetében is. Ez a kiterjedt hálózat jelenti a biztosítékot a páratlan lefedettségre. A rendszeres frissítéseket TEXPACK feliratkozással töltheti le műszerére, így folyamatosan naprakész maradhat.

Több mint 600.000
diagnosztikai opció



A TEXA termékek kiterjedt lefedettségének megtekintéséhez keresse fel az alábbi oldalt:
www.texa.com/coverage



Diagnosztikai megoldások

A TEXA diagnosztikai megoldásai a nagyteljesítményű AXONE S, AXONE 4 Mini és AXONE Nemo önálló kijelzős egységeken, valamint a robosztus Navigator NANO S interfészekon alapulnak. Ezek a műszerek a jármű vezérlő egységeivel lépnek kapcsolatba, valamint garantálják az univerzális diagnosztikában páratlan sebességet és teljesítményt.

A TEXA műszerei egyedi segítséget nyújtanak napjaink járműtechnikusainak, valamint egyszerű használatukkal és sokoldalúságukkal is kiemelkednek. Minden TEXA interfész teljes mértékben kompatibilis a szabványos személyi számítógépekkel.



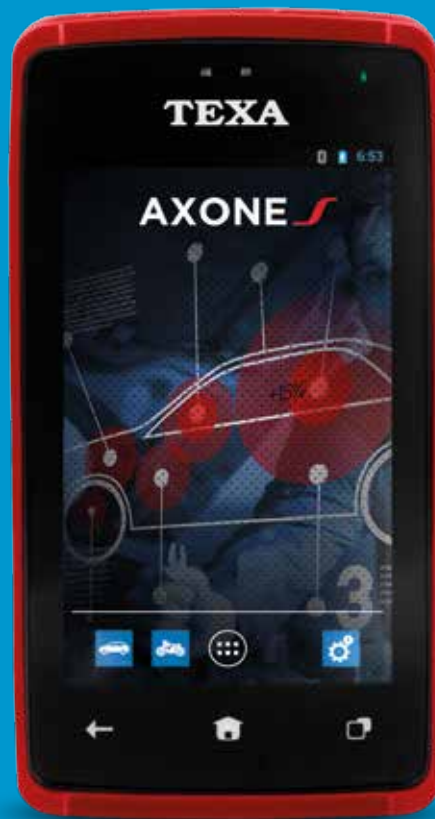
AXONE S

Az AXONE S a világ első többfunkciós diagnosztikai eszköze. A folyamatos műszaki fejlődésnek és az egyre gyakoribb elektronikus komponenseknek köszönhető új karbantartási szükségleteknek is eleget tesz. Napjainkra a technikusok mellett a gumi szervizek, a futóműves cégek és egyes üzemanyag töltőállomások munkatársai is hozzáférhetnek a jármű diagnosztikai rendszereihez. Annak ellenére hogy funkcióinak száma nem egyezik meg a csúcskategóriás műszerekével, az AXONE S megegyezően széleskörű diagnosztikai lefedettséget tudhat magáénak, a legfontosabb funkciókkal.

Az AXONE S Android™ operációs rendszert használ, mely jelenleg DIAGNÓZIS, FAST-FIT és TPS konfigurációkban érhető el, később pedig további konfigurációkkal fog bővülni.

DIAGNÓZIS alkalmazás: ez az egyszerű diagnosztikai megoldás ideális olyan műhelyek számára, melyek egy másodlagos diagnosztikai műszert is használnának kiegészítésként az elsődleges műszerük mellé.

TPS/FAST-FIT alkalmazás: segítségével a felhasználó alapszintű javítási és karbantartási műveleteket hajthat végre a fékrendszeren, a klímarendszeren, az indító rendszeren, a kormány és kormányoszlop rendszereken, a műszerezésen, a fényszórókon és egyes motorfunkciókon is.



Az AXONE S a Navigator NANO S interfésszel nyújt teljes körű diagnosztikát.





AXONE 4 Mini

Ennek az innovatív eszköznek az új verziója egy 7 inch-es rezisztív érintőképernyő köré épül, kiemelkedő 800x1280-as felbontással. Cortex A8 processzora lenyűgözően gyors és a korábbi generációs eszközökhöz képest fele annyi idő alatt teljesíti az adott műveleteket. Hardvere évekre biztosítja a hatékony működést, igazodva a jármű elektronika legújabb fejlesztéséhez. Az IDC5 PM szoftver egyszerűen használható, valamint rekord gyorsasággal futtatja a diagnosztikai műveleteket. A praktikus és masszív felépítés (IP 42 szabvány) szélsőséges körülmények között is ideálissá társsá teszi az AXONE 4 Mini eszközt.



AXONE Nemo

Az AXONE Nemo a napjaink piacán elérhető legerőteljesebb önálló kijelzős diagnosztikai eszköz, mely mindemellett a legjobban használható technológiát kínálja. A tabletekkel ellentétben az AXONE Nemo kivételesen ellenálló, valamint számos ütődést, illetve a vízbe esést is állja: a speciális TEXA szabadalomnak köszönhetően a Nemo a világ első PC alapú műszere, mely a vízben lebeg. A Nemo burkolata teljes mértékben magnéziumból készül, így hőelvezése kiváló, tömege pedig alacsony. Használhatósága mellé a TEXA hagyományosan színvonalas formatervezési irányelve társul: a Nemo nem csak praktikus, hanem tetszetős is. Fejlett műszaki megoldásokkal, ultraszéles 12 inch-es kapacitív érintőképernyővel, 2160x1440-as felbontással, erőteljes Gorilla Glass védelemmel. A Nemo szíve egy Intel® Quad Core N3160 processzor 8 GB RAM-mal és 250 GB háttérrel. Összeköttetését fejlett, kétsatornás Wi-Fi rendszer és egy Bluetooth® 4.0 Low Energy modul biztosítja. Az AXONE Nemo érzékelők teljes arzenálját sorakoztatja fel, beleértve egy barométert, egy gyorsulásmérőt, egy giroszkópot, egy iránytűt, egy fény érzékelőt és egy GPS modult. Szintén fontos jellemzője a két 5 megapixeles kamera, melyek egyike előre, másika pedig hátra néz, vakuval/elemlámpa funkcióval és automata fókusszal kiegészülve.



Navigator NANO S

A Navigator NANO S a TEXA jármű interfészeinek legegyszerűbb típusa. A legújabb generációs jármű TEXA interfész számos diagnosztikát futtathat személyautókon, kisteherautókon, motorkerékpárokon, robogókon, quadokon és jetskiken. A Navigator NANO S minden részlete körültekintően tervezett, így teljes mértékben kielégíti a modern műhelyek szükségleteit, valamint segít a technikusoknak a diagnosztikai ellenőrzések gyors és egyszerű befejezésében.





NAVIGATOR TXTs

A legnagyobb teljesítményű eszköz a TEXA interfészei között a NAVIGATOR TXTs, segítségével CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY és MARINE környezetekben dolgozhat. Diagnosztikai ellenőrzéseket futtathat, paramétereket, állapotokat tekinthet meg, eszközöket aktiválhat, beállításokat és konfigurációkat végezhet el, figyelmeztető lámpákat nullázhat, ECU-kat konfigurálhat, kulcsokat és távirányítókat programozhat. A NAVIGATOR TXTs a PASS-THRU protokollal* is kompatibilis, mely gyári diagnosztikai hozzáférést biztosít.



* Tekintse meg a www.texa.com/passthru oldalt, így ellenőrizheti az egyes gyártók által elérhetővé tett funkciókat és a kompatibilitást.

TPMS megoldások

Az európai előírások alapján a személyszállító járműveket TPMS (abroncsnyomás-figyelő) rendszerrel kell ellátni. A TEXA négy különböző megoldást kínál az abroncsnyomás figyelő rendszer meghibásodásainak javításához, a műszerfal figyelmeztető lámpák nullázásához, valamint egyéb, gumiszervizek által végrehajtott műveletekhez.



TPS

A TPS a TEXA alapszintű műszere a jármű abroncsával kapcsolatos műveletekhez, valamint kiváló járműlefedettséget kínál a TEXA megszokott minősége mellett. A TPS minden szelep érzékelővel képes kapcsolatot létesíteni, és aktiválja azokat amennyiben kikapcsolt állapotban vannak. A műszer kijelzőjén olvasható a nyomás, a hőmérséklet, és az akku töltöttségi szintje is (ahol lehetséges), akár csak az azonosító kódok és egyéb, a jármű gyártója által megadott diagnosztikai információk. A TPS eszközzel szükség esetén a guminyomás érzékelők hatékonyságát ellenőrizheti.



TPS 2

A TPS 2 a járművek TPMS rendszereinek teljes körű, professzionális kiszolgálásához készült. Legfontosabb tulajdonsága robusztussága, sebessége és felhasználóbarátsága. A guminyomás érzékelő azonnali leolvasásához az eszközt csak az abroncs közelébe kell helyeznie. A TPS 2 nagyfelbontású színes kijelzővel rendelkezik, mellyel erős napfényben is könnyen leolvashatóak a lényeges adatok. A beépített Wi-Fi modullal a felhasználó egyszerűen konfigurálhatja a hálózatot, így letöltheti a szoftver frissítéseket és kezelheti a kiegészítő funkciókat. A TPS 2 duál mód Bluetooth-szal szerelt a gyors kommunikációért a járműre csatlakoztatott TEXA interfésszel, valamint a nyomtatóval. Ezzel a TPS 2 a legújabb, alacsony energiájú TPMS szenzorokkal kommunikál. Nagyteljesítményű, 5 megapixeles hátsó kamerájával képeket is menthet.





TPS

LEXIA

Wheel	Pressure (psi)	Temperature (°F)
FL	32	68
FR	32	68
RL	32	68
RR	32	68

AXONE S TPS/FAST-FIT TPS KEY

Az AXONE S TPS/FAST-FIT a lehető legjobb megoldás napjaink piacán. Ezzel a fejlett eszközzel rendszertípustól és a járműgyártótól függetlenül bármely műveletet elvégezhet az abroncsnyomás figyelő rendszereken. A funkciók az abroncs vezérlő egységek újraprogramozását is magukban foglalják egy vagy több érzékelő cseréje után. E nagyszerű eszköz számos előnye között említhetjük a robosztus kialakítást, a masszív felépítést és a kiváló 5 inch-es kapacitív színes érintőképernyőt, melyen tisztán látható az összes elérhető adat és funkció. Az AXONE S TPS/FAST-FIT lehetőségei a DIAGNÓZIS app hozzáadásával növekednek.

Ideális megoldás az AXONE Nemo vagy AXONE 4 eszközzel rendelkező műhelyek számára, valamint azoknak akik az abronccsal kapcsolatos funkciók hozzáadásával szeretnék bővíteni az eszköz diagnosztikai képességeit.

A TPS KEY a fent említett műszereket egy teljes értékű, nagyteljesítményű megoldássá alakítja a TPMS rendszerekkel való munkához. Csak helyezze TPS KEY eszközt műszere USB portjára, így a TPMS Repair app lépésről lépésre vezeti végig a folyamatot.



APP TPMS Repair

A TPS tökéletesen integrálható az összes diagnosztikai eszközbe műhelyben. Az ingyenes "TPMS repair" app-pal bármely TEXA IDC5-öt futtató PC-vel, vagy AXONE Nemo és AXONE 4 Mini műszerrel használható.




Videokamera Kalibrációs megoldások (ADAS)

A számos elektronikus rendszer közül, melyekkel a járműveket felszerelték, kiemelten nagy fontosságú a fejlett vezetőtámogató rendszer (ADAS), valamint a parkolássegéd, a sávtartó és a vészfékbrésegítés. Ennek tudatában a TEXA kifejlesztette a "Video kamera kalibráló készletet", mely gyártmánytól függően számos panelből épül fel, ezen rendszerek precíz kalibrációjához.



“Moduláris” felépítésének köszönhetően a TEXA megoldásával a kalibráló paneleket a lehető legoptimálisabb kombinációban alakíthatja ki. A szoftver súgó fájljaiból kiolvasható utasításokkal biztosítható a panel megfelelő beállítása, és lépésről lépésre kísérik végig a technikust a kalibrációs művelet összes fázisán. A súgó lapok kifejezetten az adott gyártmány/típus paneleinek beállításához használhatóak (beleértve a panel kiválasztását, a járműtől való távolságot, a beállítás menetét, stb). A kalibráció közben történő megfelelő segítségnyújtáshoz a TEXA kifejlesztette az ADAS appot is, mellyel a megfelelő járműtípus és a kalibrálni kívánt elektronikus rendszer kiválasztása után közvetlenül férhet hozzá az alábbi funkciókhoz:

 AUTOMATIKUS RADAR KALIBRÁCIÓ*

 VIDEOKAMERA/PARKOLÁSSEGÉD

Ezeket az appokat a TEXA APP virtuális áruházból érheti el.



* A jelenleg elérhető radar kalibrációs eljárások automatikus műveletek, elvégzésükhöz nem szükséges panelek használata.

MEGJEGYZÉS: nem minden gyártmány és/vagy típus igényel külső segédeszközt a kalibrációs művelet befejezéséhez.

Párhuzamos diagnosztika

A diagnosztika sok esetben ad választ a felmerülő kérdésekre. Amennyiben a jármű ECU-jában nincsenek hibák tárolva, a probléma elektromos vagy mechanikus jellegű lehet. Ezen körülmények között a hagyományos diagnosztikai megoldások célravezetőek. Az analóg és a digitális mérésekkel az akkumulátorok, a szenzorok, az aktuátorok és a CAN hálózat komponensei vizsgálhatóak. A TEXA UNIProbe és TwinProbe interfészeivel a lehetséges hibák hagyományos diagnosztikájához kap hatásos segítséget.





Az UNIProbe és TwinProbe két eszköz, mellyel analóg és digitális méréseket végezhet a hagyományos diagnosztikai tesztekhez.

UNIProbe

Az UNIProbe a következőket foglalja magába:

- Oszilloszkóp: négy független analóg csatorna, melyet az SIV funkció egészít ki a mért jelek megjelenítéséhez.
- Akkumulátormérő: akkumulátor ellenőrzésekhez, valamint a teljes gyújtás- és töltő rendszer vezérléséhez és ellenőrzéséhez.
- TNET: CAN járműipari kommunikációs hálózatok elektromos elemzésére és mérésére.
- Jelgenerátor: az érzékelők által generált jelek, és a vezérlő egységek által generált vezérlő impulzusok szimulálására, például a szolenoid szelepek ellenőrzéséhez.
- Multiméter: a feszültség, az ellenállás, és az áramerősség mérésére (ampermérő fogókkal).
- Nyomásmérő: az üzemanyag és a töltőnyomás ellenőrzésére minden típusú járműven.



TwinProbe

Az TwinProbe a következőket foglalja magába:

- Oszilloszkóp: két független, analóg csatorna ± 200 V bemenőig, SIV funkcióval kiegészítve a mért jel értelmezéséhez.
- Jelgenerátor: az érzékelők és a vezérlő egység által gerjesztett impulzusok szimulálására, például szolenoid szelepek vizsgálatához.
- Ampermérő: elektromos áramerősség mérésére. BICOR árammérő használata szükséges, hogy a TwinProbe elvégezhesse ezeket a méréseket.



KONFORT KLÍMATÖLTŐ BERENDEZÉSEK R1234yf, R134a ÉS R744 (CO₂) GÁZOKHOZ

A KONFORT 700 klímakarbantartó-család 10 típust foglal magába, különféle tulajdonságokkal és működési módokkal az R1234yf, R134a vagy CO₂ jármű klímarendszereinek üzemeltetéséhez.

A klímakarbantartók a világon egyedülálló módon garantálják a minőséget és a hosszantartó megbízhatóságot. A KONFORT termékcsalád összesen 10 regisztrált nemzetközi szabadalommal rendelkezik. A komponensek mindegyike kivételes jellemzőkkel rendelkezik, és biztosítják a 95%-os hatékonyságú hűtőközeg visszanyerést. Az elegáns kialakítás mellé könnyű használhatóság, robosztusság és a biztonság párosul, így az egyes műveleteket egyszerűen és gyorsan végrehajthatja.



Egyeztessen TEXA disztribútorával az ajánlott hűtőközeggel kapcsolatban.

A KONFORT TERMÉKCSALÁDOT AZ ALÁBBI JÁRMŰGYÁRTÓK HAGYTÁK JÓVÁ:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN





KONFORT

744

CO2

TEXA

KONFORT KLÍMATÖLTŐ ÁLLOMÁSOK R744 (CO₂) GÁZHOZ

744

A KONFORT 744 berendezést a legújabb CO₂ klímarendszerekkel való munkára tervezték. A klímátöltő állomás teljesen automatikus és a szerviz művelet beavatkozás nélkül végezhető el rajta. Az állomás teljesen automatikus, és a szerviz műveletet beavatkozás nélkül hajthatja végre. Komponenseinek minősége, valamint kialakításuk pontossága maximum 10 grammos eltérést (2 gramm az olaj tömege miatt) tesz lehetővé. Kiemelt figyelmet szenteltünk a CO₂ légkörbe jutásának. Ez irányított formában történik, biztosítva a kezelő és a rendszer biztonságát. A KONFORT 744 precíz rendszer alapján számolja ki a légkörbe jutó CO₂ koncentrációját és felfüggeszti a feltöltést amennyiben az veszélyes szintet ér el.

KONFORT KLÍMATÖLTŐK AZ R1234YF GÁZHOZ

707R

Az új klímátöltő állomások R1234yf hűtőközeggel dolgoznak. Kezelésük egyszerű, kialakításuk a lehető legkorszerűbb. Teljesen automatikus és kivételes hatékonyságot biztosít. Versenytársai közül fejlett funkcióival emelkedik ki: a szűrőszárító rendszer, mellyel kb. 300 vizsgálatot hajthat végre; mérlegzáró rendszer; alfanumerikus billentyűzet; 4 önbeálló kerék; és karbantartási napló az összes végrehajtott művelettel.

770S

A TEXA a KONFORT 770S állomás a német járműgyártók szigorú előírásainak felel meg. Ez a típus csak az R1234yf hűtőközeggel tud dolgozni. A TÜV Rheinland által homologizált, mely a nemzetközi tanúsítvány testület vezető szervezete. A 770S alaptartozéka a hűtőközeg azonosító készlet, egy kivételes eszköz, mely felismeri a klímarendszerben tárolt gáz típusát.





KONFORT klímátöltők R1234yf-hez és/vagy R134a-hoz

720R

Ez a típus minden lehetséges autó, teherautó és mezőgazdasági/munkagép klímarendszerének karbantartására alkalmas, azonban kiemelkedően versenyképes áron érhető el. Automatikus hűtőközeg visszanyerő, újrakeringető és olajleeresztő funkcióval rendelkezik. Az olaj és az UV indikátor mennyiségét automatikus rendszer figyeli, így csak néhány manuális művelet végrehajtása szükséges. A 720R a korábbi R134a vagy az új R1234yf hűtőközeggel való munkához is konfigurálható.

760R és 760R BUS

A 760R a TEXA legfejlettebb megoldásait foglalja magába: hermetikusan zárt olaj/UV palackokkal, teljesen automatikus karbantartó rendszerrel, mérlegzáróval és a megfelelő súly automatikus vizsgálójával szerelt.

A KONFORT 760R előkészíthető R134a-val vagy R1234yf-fel való használatra egyaránt. Az egyik legérdekesebb opció ennél a típusnál a hűtőközeg azonosító készlet.

A 760R BUS verzióban is elérhető, nagyobb járművek klímarendszereihez.

780R

Ez a lenyűgöző klímátöltő állomás a KONFORT sorozat legfelső kategóriája, a legjobb megoldás a technikusok számára a teljesítmény és a használhatóság tekintetében. A KONFORT 780R 134a és 1234yf hűtőközeggel is működik, a két elkülönített tartálynak köszönhetően pillanatok alatt váltva az egyik típusról a másikra, valamint kifinomult öblítőrendszerrel, mely biztonságosan kitisztítja az összes csövet. Hűtőközeg azonosítóval együtt ez a lehető legjobb klímátöltő állomás napjaink piacán, a műhelyek számára pedig a lehető legjobb teljesítményt nyújtja.



OFF ROAD
705R
R134a

TEXA

TEXA

KONFORT klímátöltő állomások R134a gázhoz

705R és 705R OFF ROAD

A KONFORT 705R a "belépő szintű" klímátöltő állomás R134a hűtőközeget használó klímarendszerekhez. Könnyű kezelhetősége és vonzó árazása mellett a Konfort 705R berendezéssel az összes gyakori hűtőközeg visszanyerési és újratöltési műveletet végrehajthatja. Ideális megoldást jelent olyan műhelyek számára, melyek kiváló szolgáltatást nyújtanak vevőik számára, miközben szemmel tartják működési költségeiket is.

Ez a típus OFF ROAD változatban is elérhető nagyobb méretű hátsó kerekekkel és egy fémrúddal a javított stabilitáshoz és egyenetlen felületeken való használathoz.

710R

Mivel belépő szintű típusról van szó, a 710R a KONFORT sorozat összes kulcsfontosságú funkcióját magába foglalja, beleértve az automatikus szivárgás észlelést, az elektronikus hűtőközeg mérést, az automatikus időzített olaj és UV jelölőanyag befecskendezést, valamint a nagy hatékonyságú hűtőközeg visszanyerést.

Elsődleges kiegészítők

Hűtőközeg azonosító

A TEXA által kifejlesztett innovatív hűtőközeg azonosító felszerelés az egyetlen jelenleg Európában gyártott ilyen célú készlet. Sztenderd felszerelés a KONFORT 770S-en, és külön rendelhető tartozékként is elérhető egyéb verzióknál (kivéve 705R, 705R OFF ROAD, 710R and 720R). Három bejegyzett nemzetközi szabadalom oltalma alatt áll, így a készlet garantálja az R134a illetve az R1234yf hűtőközegek tisztaságát, és meggátolja hogy a technikusok veszélyes műveleteket hajtsanak végre, valamint hogy az eltérő hűtőközeg típusok keveredjenek.



NanoService CLIMA

A TEXA KONFORT állomások továbbá a klímarendszerek teljes öndiagnosztikáját is végrehajthatják, hibákat, paramétereket és beállításokat keresve. Ez a kivételes eredmény a praktikus és fejlett NanoService diagnosztikai eszköz Bluetooth kapcsolaton keresztül történő csatlakoztatásával lehetséges. Ezzel az integrált megoldással a KONFORT a sztenderd szerviz üzemmód mellett a klímarendszer öndiagnosztikáját is végrehajthatja, így ügyfelei számára jóval professzionálisabb szolgáltatást tud nyújtani.



Károsanyag-kibocsátás diagnosztika

A TEXA károsanyag-kibocsátás elemző megoldása egy sor olyan eszközt foglal magába, melyek a jelenleg hatályos emisszió szabályzási előírások betartásához szükségesek: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3, RCM.





Fejlett megoldások vizsgaközpontok számára

A kipufogógáz elemzés az egyik legérzékenyebb és legfontosabb része a gépjárművek vizsgáztatási eljárásának. Az utóbbi években a technológia fejlődése az emisszió szabályzás tekintetében a korábbiaknál jóval nagyobb mértékű. Az idő múlásával az emissziós határértékek is változtak, ezért vizsgálatukhoz fejlettebb technológia szükséges. Emiatt a gázelemzők iránti igény folyamatosan nő, és nem csak a hivatalos vizsgaközpontok, hanem a hétköznapi szervizek számára is. A TEXA megoldásai erre az igényre jelentenek választ. A TEXA innovatív gázelemzőit vizsgaközpontok, és előzetes vizsgálatokat végző szervizek is használják. Ezek a műszerek a TEXA saját mérési rendszerét alkalmazzák, pontos és megbízható gázelemzéssel, melyek a legújabb emissziós előírásoknak is megfelelnek. A Bluetooth kapcsolat és a Texa Autopower akkumulátor technológiája a kábelek nélküli munkavégzést segítik elő. Minden TEXA gázelemzőhöz egy praktikus kocsi is jár, mellyel tovább fokozható a műszer mobilitása.



GASBOX AUTOPOWER Gázelemző

A GASBOX Autopower CO, CO₂, O₂, HC (opcionálisan pedig NO) mérésre alkalmas benzin és gáz üzemű járművekben. Az eszköz az Olasz Közlekedési Minisztérium által bejegyzett, könnyű- és nehézgépjárművek vizsgaközpontjaiban való használatra.

OPABOX AUTOPOWER Füstölésmérő

Az OPABOX Autopower segít a dízelmotoros járművek emissziójának ellenőrzésében. Érzékelői könnyű- és nehézgépjárművek füstölésmérésére képesek. Az OPABOX Autopower a legújabb előírások szerint került bejegyzésre.



A GASBOX és az OPABOX is praktikus kocsival rendelkezik a könnyebb közlekedéshez a műhelyben. A szabványos Bluetooth csatlakozás és az opcionális Power Pack (külső akkucsomag) teljesen szabad mozgást tesznek lehetővé.



MULTI PEGASO GAS és GAS MOBILE

A MULTI PEGASO egyszerre gázelemző és vezérlő állomás az általános szerelőműhelyek számára. Az állomás a legújabb generációs processzorral, Bluetooth kapcsolattal és Wi-Fi kommunikációs modulokkal rendelkezik.

A GAS Mobile könnyű és kompakt hordozható berendezés, jól látható LCD kijelzővel, mellyel minden típusú motor tesztelhető, üzemeljen akár benzinnel, dízellel, vagy alternatív üzemanyaggal. Bluetooth wireless technológiát használ, így lép kapcsolatba az OPABOX Autopower, GASBOX elemzőkkel és az RC2 valamint az RC3 fordulatszám- és hőmérséklet mérőkkel.



RC3, RC2 és RCM

Az RC3 univerzális fordulatszámoló könnyű- és nehéz tehergépjárművekhez. Két adatgyűjtő rendszert foglal magába: egy akkumulátor sarun keresztül és egy OBD kábelén keresztül dolgozót. Opcionálisan induktív vagy piezoelektromos érzékelővel is használható. Az RC3 EOBD protokollokat is támogat: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS és a legújabb WWH-OBD.



Az RC2 személyautókhoz használható fordulatszám-mérő. Akkumulátor saruval ellátva kerül forgalomba induktív csipesszel vagy piezoelektromos érzékelővel (mindkettő opcionálisan is elérhető).



Az RCM egy kivételes motorkerékpáros fordulatszám-mérő a TEXA jóvoltából, mely innovatív antennájával pontosan méri a motorfordulatszámot. Az RCM ideális a karosszéria elemekkel ellátott motorkerékpárokhoz, melyekre nem helyezhető árammérő csipesz.

Műszaki oktatás

A TEXA hisz abban hogy az oktatás kiemelten fontos eleme egy műszaki cég életének, mivel a megfelelő műszaki hozzáértés és a diagnosztikai műszerek szakszerű használata a sikeres javítási munkák kulcsa. A TEXA tanfolyamainak ideális kombinációban tartalmaznak elméleti és gyakorlati elemeket. A gyakorlat alapvető fontosságú, mivel a technikus TEXA műszerekkel végezhet ellenőrzéseket és szimulációs feladatokat, így aktív és dinamikus részvétel mellett hatékonyan tanulhat.





D1.2C Diagnosztika és konfigurációs technikák

Diagnosztika és konfigurációs műveletek IDC5 szoftverrel; járműkeresés a SCAN VIN funkcióval, rendszer- és hibakeresés a TGS3 funkcióval; a paraméter oldalak, állapot oldalak, hibák, paraméter oldalak bemutatása; ISO oldalak, aktiválások és konfigurációk logikai felépítéssel együtt. Diagnosztikai műveletek hibakereséssel és esetmegoldó közleményekkel. Hibalámpák és szerviz intervallumok nullázása; elektromos kormányrendszerek és szög érzékelők kalibrálása; elektromechanikus kézifékek kalibrálása; fékbetétek cseréje; dízel részecskeszűrő regenerációs műveletek; DPF adalék feltöltése; BMW akkumulátorok cseréje és kódolása.



D3.S1 Supercar karbantartás és konfiguráció

E kurzus résztvevői a supercar kategória járműveinek megfelelő karbantartását tanulják meg.

A lefedett járművek részletezése után a tanfolyam az alábbi témákat tárgyalja: száraz teknő kenése; supercar fékrendszerek; Marelli F1 hajtómű működés; akku elhelyezkedése és az indítás valamint az újratöltés kezelése. A következő karbantartási műveletek pedig gyakorlatban is bemutatásra kerülnek: szén-kerámia fékbetétek cseréje; motorolaj csere; váltóolaj csere; kuplung csere; akkumulátor cseréje; a fékrendszer légtelenítése; a kuplung rendszer légtelenítése; a Marelli vezérlővel ellátott hajtóművek szabályozása és kalibrációja.



D9.ADAS

A vezetési-segédrendszerek diagnosztikája és kalibrálása: ADAS (fejlett vezetőtámogató rendszer)

Az ADAS rendszerek és azok műszaki háttere; az érzékelők helyzete és azok csatlakozásainak típusai; az elsődleges ADAS rendszerek működése az érintett érzékelőkre hivatkozva, a felhasználói interfész és a működési séma; technikák az ADAS rendszer diagnosztikájához és javításához a legújabb IDC5 funkciók segítségével; meghibásodások okainak elemzése és megoldások keresése gyakorlati példán keresztül



D7

TPMS: abroncsnyomás-figyelő rendszer és nullázási műveletek

A két elsődleges abroncs nyomás figyelő technológia működési stratégiája: direkt és indirekt. Rendszer komponensek, a TPMS szelepek típusai, eszközök az egyes érzékelők aktiválásához, a TPMS vezérlő egység és adatcsere a CAN busszal. Műveletek a karbantartáshoz (időszakos abroncs csere, egymással történő felcserélés) és a nyomás érzékelők diagnosztikája a "TEXA WIRELESS SCAN" funkcióval. Eljárások az univerzális TPMS szenzorok programozásához. Összetett nullázási műveletek és az abroncsnyomás-figyelő rendszerek részletezése; Audi, Fiat Group, Citroën, Peugeot, Renault, BMW, Opel, Kia, Toyota.



D3.4C

Diagnosztikai eljárások komplex rendszerekhez

A Renault K9K 1.5 DCI motor karbantartása és a Siemens SID305 rendszer diagnosztikája; a Toyota D-CAT rendszer; Ford Duratorq motorok befecskendezőinek cseréje és kódolása; karbantartási stratégiák a Mercedes Service "Assyst Plus" rendszeréhez, akkumulátorok cseréje az Audi A4 autókön; az Opel nagysebességű CAN buszának programozása; Volvo légzsákok nullázása; a Fiat Convergence rendszer frissítési műveletei és nullázás transport módból (Fiat, Citroën, Audi, Peugeot).



G13c

Euro 6 motorok és új emisszió csökkentő technológiák

Komponensek és stratégiák a legújabb Euro 6 előírásoknak megfelelő motorok diagnosztikájához. A belső égésű motorok méretcsökkentésének technikája, valamint a benzin- és dízelmotorok fejlődése. Új berendezések: CR piezo befecskendezők, kamranyomás érzékelők, részecske érzékelők, EGR rebndsterek, gyújtás figyelő rendszerek, SCR (szelektív katalitikus redukció) rendszerek AdBlue™-val. Bevezetés a PASS-THRU rendszerbe. Eljárások az AdBlue™ folyadék cseréjéhez és a rendszer nullázásához.



G14c

A BMW, Audi és Mercedes AdBlue™ rendszerének diagnosztikája és karbantartása

A hallgatók különféle SCR/AdBlue™ rendszerek diagnosztikai technikáit sajátíthatják el. Ezen kívül megtanulják az AdBlue™ rendszerek és a legújabb generációs emissziócsökkentő rendszerek karbantartását is. A tanfolyam a különféle rendszerek működési elvét és jellemző hibáit állítja középpontba, valamint az AdBlue™ ellátó rendszer ellenőrzése, a NOx szabályzó befecskendező és érzékelő, valamint a szivárgások az adagoló körben. Ez a kurzus leírja továbbá az Audi, a Volkswagen és a BMW által használt AdBlue™ rendszerek komponenseit is.



G15c

Az indító- és töltőrendszerek fejlődése és energia gazdálkodás az új akkumulátorokkal

Új diagnosztikai eljárások a legújabb generációs akkumulátorok indító- és töltőrendszerében. A kurzus Start/Stop rendszerrel ellátott járművek akkumulátoraival; AGM, zselés és VRLA akkumulátorok azonosításával, hibakereséssel, valamint más gyártóktól származó akkumulátorokkal való cserével foglalkozik. Továbbá: energia gazdálkodás Start&Stop rendszerrel ellátott járműveken, okos generátorok és megfordítható generátorok, a generátorok IBS (intelligens akku érzékelő) generátor stratégiája, töltőfeszültségek ellenőrzése, töltés és kör ellenőrzés. Praktikus példák: az akku energia gazdálkodó rendszere a Volkswagen csoport járműveiben és a Fiat csoport Start&Stop rendszereiben; művelet az akkumulátorok cseréje során vezérlő egység kódolással.



S7

A Toyota hibrid rendszer működése és diagnosztikája

A Toyota hibrid rendszer komponenseinek leírása. Az 1 NZ FXE motor működése, a buszhálózatok és a hagyományos elektromos rendszerek elemzése, valamint javításuk gyakori diagnosztikai eljárásokkal. Az ECB (Elektronikusan vezérelt fék) hibrid fékezési rendszere és a hibás vezérlők diagnosztikája.

TEXA

A TEXA céget 1992-ben alapították Monastier di Trevisoban, napjainkra vezető szerepet tölt be az univerzális diagnosztikai eszközök, gázelemzők és klímátöltők formatervezésében és gyártásában.

A TEXA kiterjedt viszonteladói hálózatának köszönhetően gyakorlatilag az egész világon elérhető. Spanyolországban, Franciaországban, Nagy-Britanniában, Lengyelországban, Oroszországban és Japánban a TEXA saját leányvállalatai forgalmazzák a termékeket. A TEXA nagyjából 500 embert foglalkoztat szerte a világon, beleértve azt a több mint 100 mérnököt, akik a kutatás és fejlesztés részlegnél dolgoznak.

A TEXA számos nemzetközi díjat nyert az évek során, beleértve az innovációs díjat is a frankfurti Automechanika kiállításon (2010-ben és 2014-ben), valamint a leginnovatívabb cégnek járó kitüntetést, melyet az olasz köztársaság elnöke, Giorgio Napolitano (2011) adott át, illetve az ír járműipari díjat (2014) és a moszkvai aranykulcs díjat (2014 és 2015). 2015-ben az MIT Technology Review a TEXA céget Olaszország tíz leginkább feltörekvő cége közé sorolta. Szintén 2015-ben a TEXA elnyerte a Frost & Sullivan díjat a "Vezető európai tehergépjármű diagnosztika a haszon szempontjából" kategóriában. Az összes TEXA eszközt Olaszországban tervezik és modern automatizált gyártósorokon gyártják le, melyek maximális hatékonyságot biztosítanak. A TEXA kiemelt figyelmet szentel termékeinek minőségére, és a szigorú ISO TS 16949 követelményeknek megfelelő igazolást szerzett a járműipari gyári alkatrész beszállítói számára.

A TEXA termékek széleskörű lefedettségének ellenőrzéséhez keresse fel a következő oldalt:
www.texa.com/coverage

Az IDC5 kompatibilitásával kapcsolatban keresse fel a következő oldalt: www.texa.com/system

A Bluetooth márka a Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. tulajdona, ezt a TEXA az S.p.A. licenz alapján használja.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801849
10/2016 - Ungherese - V.4.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =