Valvoline®

TERMÉKKATALÓGUS
2008

Tartalom

Kenőanyagok
> Motorolajok
> Személygépjármű motorolajok
> SynPower® motorolaj 2
> MaxLife® motorolaj 4
> DuraBlend® motorolaj 6
> VR1 Racing® motorolaj 8
> Valvoline Motor Oil / Turbo® motorolaj 9
> Haszongépjármű motorolajok
> ProFleet® motorolaj 10
> All-Fleet® motorolaj 11
> Valvoline HD motorolaj és mezőgazdasági olajok 12
> Fáradtolaj visszagyűjtés 13
> Motorkerékpár-olajok
> Kétütemű motorkerékpár-olajok 14
> Négyütemű motorkerékpár-olajok 15
> Motorkerékpár villaolaj 15
> Váltóolajok
> Hajtóműolajok 16
> Automataváltó-folyadékok 18
> Speciális olajok 19
> Egyéb kenőanyagok
> Kisgép-olajok 20
> Motorcsónak-olajok / Hómobil-motorolajok 21
> Zsírok 22
> Hűtőfolyadékok 23
> Fék- és kuplungfolyadékok 24
> Hidraulikaolajok 25
Motorápolás
> Hűtőrendszer-karbantartás
> Hűtőrendszer-tisztító 26
> Hűtőrendszer-szivárgásgátló 26
> Motorkarbantartás 27
> Motortisztító 27
> Motorszivárgás-gátló 27
> Olajadalék 27
Valvoline Professional Series
> Motorápolás
> Hűtőrendszer-tisztító 28
> Motortisztító 28
> Légfrissítő 29
Autóápolás
> Tisztítás 30
> Kenés 31
> Megjelenés 32
> Speciális termékek 32

Függelék 33

Kenőanyagok > Motorolajok > Személygépjármű motorolajok

SynPower® motorolaj

Megnövelt teljesítmény

SynPower ®
MST 5W-30

- Alacsony hamutartalmú (Low SAPS [1]) összetétele révén segít megakadályozni a dízel részecskeszűrők és katalizátorok eltömődését, valamint csökkenti a károsanyag-kibocsátást. Teljesíti a Mercedes és BMW a motorolajokkal szemben támasztott legmagasabb elvárásait is. Használata javasolt a Mercedes CDI és VW PDTDI erőforrásokhoz.
- ACEA C3; MB 229.51; BMW LL-04; VW 505.01

SynPower ®
XL-III 5W-30

- Kifejezetten a VW csoport (VW, Audi, Škoda, Seat) legújabb fejlesztésű benzines és kipufogógáz utókezelő rendszerrel ellátott dízel erőforrásaihoz készült. Tökéletesen teljesít az akár 50.000 km-es hosszú csereperiódusok esetén is.
- VW 504.00/507.00

SynPower ®
MXL 5W-30

- Magas teljesítményű, üzemanyag-takarékos, teljesen szintetikus motorolaj. Megfelel a Mercedes és BMW rendkívül hosszú csereperiódusokra vonatkozó előírásainak.
- MB 229.5; BMW LL-01

A SynPower a legfejlettebb adaléktechnológiát felhasználva, teljesen szintetikus alapolajokból előállított motorolaj, amely segít a teljesítmény növelésében, túlszárnyalva a vezető autógyártók minőségi szintekre vonatkozó legújabb előírásait, valamint a következő generációs motorok követelményeit. (Ezek a motorok hosszított csereperiódusúak, kevesebb üzemanyagot fogyasztanak, illetve kevesebb káros anyagot bocsátanak ki.) A Valvoline SynPower motorolajok a csúcsot jelentik a motorvédelemben, akár a legextrémebb hőmérsékleti és környezeti viszonyok között is.

A diesel részecskeszűrő egy fizikai szűrő, amely csökkenti a kipufogógáz károsanyag-tartalmát. A szűrő élettartamát akkor lehet kihasználni, a túl korai cserét akkor lehet elkerülni, ha olyan motorolajat használunk, amit az ilyen konstrukcióhoz terveztek. Ezek az ún. low SAPS és mid SAPS olajok kevesebb szulfáthamut,ként és foszfort tartalmaznak, így jóval kevesebb olyan anyag keletkezik, ami eltömíthetné a részecskeszűrőt. A diesel részecskeszűrővel kompatibilis olajok megfelelnek egy, vagy több szabványnak a következők közül: ACEA C1 – C4, MB 229.31/229.51, VW 507.00, BMW LL-04. Amennyiben dízel részecskeszűrős konstrukciójú gépkocsihoz választ motorolajat, a szokásosnál is fontosabb, hogy a gyártói előírásnak megfelelőt válasszon!

[1] SAPS = Sulphated Ash, Phosphorous, Sulfur (szulfáthamu, foszfor, kén)

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
SynPower MST 5W-30	*	*			*	*	
SynPower XL-III 5W-30	*	*			*	*	
SynPower MXL 5W-30	*	*			*	*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline.

SynPower® motorolaj

Megnövelt teljesítmény

SynPower ®
5W-30

- Teljesíti a benzines motorokra vonatkozó legkorszerűbb API [2] előírásokat. Kimondottan a GM csoport (Opel, Chevrolet, Saab) legújabb fejlesztésű benzines és dízel erőforrásaihoz készült, megfelel az akár 50.000 km-es hosszú csereperiódusok előírásainak is. Használata javasolt továbbá ott is, ahol a gyártó első helyen az 5W-30-as viszkozitási fokozatot és az ACEA A3/B4-es teljesítményosztály jelöli meg (pl. Suzuki Swift benzines erőforrások).
- API SM/CF, GM LL-A/B-025

SynPower ®
5W-40

- Teljesíti a benzines motorokra vonatkozó legkorszerűbb API [2] előírásokat. Javasolt a nagyteljesítményű erőforrásokban, használata kifejezetten turbófeltöltős közösnyomócsöves dízelmotorok esetén előnyös. Kiemelkedően jó hidegindítási tulajdonságokkal rendelkezik.
- API SM/CF, MB 229.3

SynPower ®
0W-40

- Rendkívüli hidegindítási tulajdonsága mellett, nagyon magas viszkozitási indexének köszönhetően, kiemelkedő védelmet nyújt a forszírozott használatú motoroknak is. Teljesen szintetikus összetétele révén segít megóvni a motort a kopással szemben.
- API SJ/CF, MB 229.3; BMW LL-98

SynPower® motorolajok:

- Különleges összetevőik segítenek a súrlódás csökkentésében, és ezáltal a leadott teljesítmény maximalizálásában
- Nagyobb védelmet biztosítanak hidegindításkor, valamint magas hőmérsékleti viszonyok között
- Minimálisra csökkentik az olajsár-képződést és a lerakódásokat, mely tisztább motort eredményez
- Kiváló kopásvédelmet nyújtanak a hosszított csereperiódusok alatt
- Speciális vegyületek segítenek a károsanyag-kibocsátás és az üzemanyag-felhasználás csökkentésében
- Túlteljesítik gyakorlatilag az összes vezető autógyártó teljesítményre vonatkozó aktuális követelményeit

[2] API = American Petroleum Institute

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
SynPower 5W-30	*	*			*	*	*
SynPower 5W-40	*	*	*	*	*	*	*
SynPower 0W-40	*	*	*		*	*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

MaxLife® motorolaj

Speciális összetevők, hosszabb motorélettartam

MaxLife ®
Synthetic 5W-40

- Magas teljesítményű, MaxLife adalék-technológiával ellátott teljesen szintetikus motorolaj. Használata kifejezetten turbófeltöltős közös-nyomócsöves dízelmotorok esetén előnyös. Kiemelkedően jó hidegindítási tulajdonságokkal rendelkezik, maximalizálja a motor élettartamát.
- API SL/CF

MaxLife ®
FE 5W-30

- Üzemanyag-takarékos, félszintetikus motorolaj. Kimondottan a Ford benzines és részecskeszűrő nélküli, 100.000 km fölötti dízel erőforrásaihoz készült. Előnyösen kihasználható a sokat futott európai és japán gyártmányú, kis űrtartalmú benzines motorral rendelkező gépkocsikban is. Jó hidegindítási tulajdonsággal is rendelkezik.
- ACEA A1/B1-02, A5-02

A Valvoline MaxLife termékcsalád széles választékban kínál olyan motorolajokat,amelyeket kifejezetten a sokat futott motorok igényei szerint fejlesztettek ki. Az olyan különleges összetevőinek köszönhetően, mint a speciális tömítéskondicionálók és tisztító ágensek, a MaxLife újra életre kelti a motor kritikus részeit, jelentősen meghosszabbítva a motor élettartamát. Mindamellett, hogy a nagyrabecsült amerikai Lubricant's World nevű szaklap az Év Termékének választotta, a MaxLife 10W40 motorolaj, megszerezte a TÜV Nord vezető független európai minősítő testület jóváhagyását. A MaxLife motorolajok tökéletes megoldást jelentenek a jótállási időn túli olajcserék során, mivel összetett tulajdonságaiknak köszönhetően lassítják az öregedési folyamatot, illetve maximalizálják a sokat futott járművek teljesítményét és élettartamát.

MaxLife® motorolajok:

- A 100 000 km-nél többet futott motorok számára lettek kifejlesztve
- Az egyedülálló tömítéskondicionálók segítségével mérséklődik az olajfogyasztás
- További tisztító vegyületek csökkentik a lerakódás-képződést
- Különleges súrlódásmódosítók segítenek megakadályozni a kopást
- A korszerű adalékanyagok minimálisra csökkentik az olaj oxidációját és égését
- Teljesen szintetikus összetételűek (egyes termékek)
- Nagyobb védelmet biztosítanak hidegindításkor

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
MaxLife Synthetic 5W-40	*	*			*	*	
MaxLife FE 5W-30	*	*			*	*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

MaxLife® motorolaj

Speciális összetevők, hosszabb motorélettartam

MaxLife ® Diesel 10W-40

- Kifejezetten a nagy futásteljesítményű szívó- és turbódízel erőforrások igényeihez készített, rész-szintetikus motorolaj. Megfékezi a koromképződést és lerakódást. Elsősorban az idősebb dízelekhez ajánlott, ahol szükséges az olajfogyasztás mérséklése.
- API CF

MaxLife ® 10W-40

- TÜV Nord által 2007-ben újra minősített, igazolt minőségű, általános célú, MaxLife adalék-technológiával ellátott, minőségi, rész-szintetikus motorolaj. Használata javasolt benzines, dízel és LPG üzemű motorokhoz.
- API SL/CF

MaxLife ® 15W-40

- MaxLife adalék-technológiával ellátott, minőségi ásványi motorolaj. Használata javasolt az korosabb, vagy kopottabb benzines, dízel és LPG üzemű motorokhoz, ahol feltétlenül szükséges az olajfogyasztás mérséklése.
- API SJ/CF

A MaxLife ® előnyei:

Csökkenti az olajszivárgást

Egyedülálló kondicionálók segítenek rugalmasabban tartani a tömítőgyűrűket, csökkentve ezzel az olajszivárgást, az olajfogyasztást és a lerakódás-képződést.

Csökkenti az olajfogyasztást

Korszerű adalékanyagok segítenek az olajoxidáció és –égés minimalizálásában. Ritkábban van szükség olajutántöltésre, valamint csökken a motor alacsony olajszintből adódó károsodásának veszélye.

Nagyobb kopásvédelmet nyújt

Különleges súrlódásmódosító és kopásgátló adalékok segítenek megakadályozni az alkatrészek későbbi kopását és meghibásodását.

Csökkenti az oxidációt és a lerakódást.

A speciális tisztító és diszpergáló vegyületek megakadályozzák az olajsár- és kokszlerakódásokat, amelyek az olaj besűrűsödéséhez vezetnének.

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
MaxLife Diesel 10W-40	*					*	
MaxLife 10W-40	*	*	*	*	*	*	*
MaxLife 15W-40	*	*	*	*	*	*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Kenőanyagok > Motorolajok > Személygépjármű motorolajok

DuraBlend® motorolaj

Kimagasló védelem nehéz körülmények között

DuraBlend ® MXL 5W40

- Magas teljesítményű, félszintetikus motorolaj. Megfelel a Mercedes hosszú csereperiódusokra vonatkozó előírásainak, így az egyes dízelváltozatok legfeljebb 40.000 km-es hosszú csereperiódus előírásainak is. Alkalmazható más gyártmányok (pl. Peugeot, Citroën, Renault) közvetlen befecskendezésű, részecskeszűrő nélküli dízel motorjai esetén is. Alacsony viszkozitási fokozatának köszönhetően jó hidegindítási tulajdonsággal rendelkezik.
- API SL/CF, MB 229.3

DuraBlend ® Diesel 5W-40

- Kifejezetten a VW csoport (VW, Audi, Škoda, Seat) adagoló-porlasztó egységekkel egybeépített (PDTDI) dízel erőforrásaihoz készült, nagy teljesítményű félszintetikus motorolaj. Alacsony viszkozitási fokozatának köszönhetően jó hidegindítási tulajdonsággal rendelkezik.
- API CF, VW 505.01

DuraBlend ® FE 5W-30

- Üzemanyag-takarékos, félszintetikus motorolaj. Kimondottan a Ford csoport (Ford, Mazda, Volvo, Jaguar, Land Rover) újabb fejlesztésű benzines és részecskeszűrő nélküli dízel erőforrásaihoz készült. Előnyösen kihasználható az európai és japán gyártmányú, kis űrtartalmú benzines motorral rendelkező gépkocsikban is. Alacsony viszkozitási fokozatának köszönhetően jó hidegindítási tulajdonsággal is rendelkezik.
- ACEA A1/B1; ACEA A5; Ford M2C913-A/B

A DuraBlend a fejlett adaléktechnológiának köszönhetően számos előnyt kínál a félszintetikus és az ásványi motorolajokkal szemben. A DuraBlend nagyobb védelmet biztosít a nehéz körülmények között működő motorok számára. Nehéz körülménynek tekintendő a szélsőséges hőmérséklet, a rövid napi igénybevétel, a sok városi közlekedés, valamint a magas fordulatszámú hosszú távú vezetés.

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
DuraBlend MXL 5W-40	*	*			*	*	*
DuraBlend Diesel 5W-40	*		*		*	*	*
DuraBlend FE 5W-30	*	*	*	*	*	*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

DuraBlend® motorolaj

Kimagasló védelem nehéz körülmények között

DuraBlend ®
Diesel 10W-40

- Kifejezetten és szívó- és turbódízel erőforrások igényeihez készített, rész-szintetikus motorolaj. Használható a közvetlen befecskendezésű dízelekhez (TDI) is.

DuraBlend ®
10W-40

- Általános célú, minőségi rész-szintetikus motorolaj. Használata javasolt a benzines, dízel és LPG üzemű motorokhoz. Használható a közvetlen befecskendezésű dízelekhez is.
- API SL/CF, MB 229.1

DuraBlend ® motorolajok:

- Különleges komponenseiknek köszönhetően nagyobb tartósságot biztosítanak
- Hatékonyabb összetevőik védelmet nyújtanak az optimálistól eltérő körülmények között is
- Nagyobb kopásvédelmet biztosítanak zord körülmények között is
- A fejlett technológia nagyobb tisztaságot garantál
- A kisebb súrlódásnak köszönhetően csökken az üzemanyag-fogyasztás
- Túlteljesítik gyakorlatilag az összes vezető autógyártó teljesítményre vonatkozó követelményeit

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
DuraBlend Diesel 10W-40	*		*				
DuraBlend 10W-40	*	*	*	*	*	*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Kenőanyagok > Motorolajok > Személygépjármű motorolajok

VR1 Racing® motorolaj

Rendkívüli teljesítmény versenyhelyzetben

VR1 Racing ®
5W-50

- Teljesen szintetikus összetételű, magas viszkozitás indexű motorolaj
- Könnyű hidegindítás nagy hidegben is
- Megőrzi kiváló kenőképességét magas fordulatszámon is
- Használata ajánlott a nagy teljesítményű és a tuningolt benzin-motorokban

VR1 Racing ®
10W-60

- Kiváló hőstabilitású, félszintetikus motorolaj
- Extra védelem magas a magas fordulatszámú tartományban
- Javasolt a nagy teljesítményű és a tuningolt benzin-motorokhoz

VR1 Racing ®
20W-50

- Prémium ásványolaj termék
- Javasolt a régebbi, nagy teljesítményű, benzin üzemű személygépkocsikhoz, ahol szükséges az olajfogyasztás mérséklése

Az autóversenyzés területén szerzett több mint 100 évnyi tapasztalattal és innovációval a háttérben, a VR1 Racing kenőanyagok a versenyolajok technológiai éllovasai. A profi versenyzők és a sportot szenvedélyből űzők igényei szerint fejlesztették ki, hogy növelje a lóerőt, és óvja a versenykörülményeknek kitett, nagyteljesítményű motorokat. Legyen szó közúti közlekedésről vagy versenyekről, akik a VR1 Racinget választják, jól döntenek.

VR1 Racing ® motorolajok:

- Maximális teljesítményt és védelmet nyújtanak magas fordulatszámon és magas hőmérsékleten
- A súrlódás jelentős csökkenése következtében nagymértékben növelik a lóerőt
- A különleges kopásgátló adalékanyagok (ZDDP) nagyobb kopásvédelmet biztosítanak
- Kiváló állagú olajréteg képzésével javítják az olajnyomást
- Hatékonyabb adalékanyagaik megakadályozzák a lerakódásokat és az üzemanyag-szennyeződést
- API SL

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
VR1 Racing 5W-50	*	*	*		*	*	
VR1 Racing 10W-60	*		*			*	
VR1 Racing 20W-50	*		*			*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Turbo® motorolaj

Bevált technológia a benzin- és dízelmotorok számára

ÚJ!
félszintetikus technológia

Turbo ®
10W-40, 15W-50
20W-50

Diesel Turbo
10W-40

A Valvoline Turbo teljessé teszi a fejlett technológiájú Valvoline motorolajok sorát. A Turbo egy nagyteljesítményű hagyományos motorolaj, amely egyedülálló védelmet nyújt mind a turbó-, mind a szívódízel- és benzinmotorok számára.

Turbo ® motorolajok:

- Kiváló védelmet biztosítanak mindenféle vezetési feltétel között
- Bizonyított összetétel segít tisztán tartani a motort
- Használhatók mind a turbófeltöltővel, mind az a nélkül szerelt
- motorok esetében
- Megfelelnek az ACEA A3/B3 és az API SL/CF szabványoknak
- Teljesítik a Mercedes Benz 229.1 és a Volkswagen 505.00 előírásait

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
Turbo 10W-40	*	*	*		*	*	*
Turbo 15W-50	*		*			*	*
Turbo 20W-50	*	*	*		*	*	*
Turbo Diesel 10W-40	*		*				

Valvoline Motor Oil

Motor Oil
15W-40

Motor Oil
20W-50

A Valvoline Motor Oil egy olyan univerzális, többfokozatú motorolaj, amely alkalmas benzin- és dízelmotoros személyautókhoz és kistehergépjárművekhez. A termék segít tisztán tartani a motort, és átlagos működési feltételekhez tervezték. A kiegyensúlyozott többfokozatú tulajdonságok elősegítik a könnyű indítást, valamint a kenést széles üzemi hőmérséklet-tartományban.

Valvoline Motor Oil:

- API SG/CD 15W40; 20W50
- Minden időjárási körülmény között használható
- Öregebb gépjárművekben is használható
- Kitűnő választás a mindennapi vezetéshez

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
Motor Oil 10W-40	*	*					
Motor Oil 15W-40	*	*	*			*	
Motor Oil 20W-50	*	*				*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline.

Kenőanyagok > Motorolajok > Haszongépjármű motorolajok

ProFleet® motorolaj

Nagyobb teljesítmény, alacsonyabb üzemeltetési költség

ProFleet ®
5W-30

- Kiemelkedően üzemanyag-takarékos, ultra magas teljesítményszintű, teljesen szintetikus motorolaj (UHPD)
- Használata rendkívül hosszú csereperiódust tesz lehetővé
- Könnyű indítást biztosít, még zord körülmények mellett is
- Megfelel az EGR [3] és SCR [4] rendszerek elvárásainak
- ACEA E4; DC 228.5, MAN 3277; Volvo VDS-2; RVI RXD; Scania LDF; MTU 3

ProFleet ®
10W-40

- Teljesen szintetikus, ultra magas teljesítményszintű motorolaj (UHPD)
- Használata rendkívül hosszú csereperiódust tesz lehetővé
- Megfelel az EGR [3] és SCR [4] rendszerek elvárásainak
- ACEA E4/E7; DC 228.5, MAN 3277; Volvo VDS-3; RVI RXD; Scania LDF-2; MTU 3

ProFleet ®
LS 10W-40

- Alacsony hamutartalmú, teljesen szintetikus, ultra magas teljesítményszintű motorolaj (UHPD)
- Használata rendkívül hosszú csereperiódust tesz lehetővé
- Megfelel a DPF [5], EGR [3] és SCR [4] katalitikus utókezelő rendszerek elvárásainak
- ACEA E4/E6/E7; DC 228.51/228.5; MAN 3277-CRT/3477; Volvo VDS-3; RVI RXD; DAF MX; MTU 3

A Valvoline ProFleet ultra-prémium motorolajok úgy lettek kifejlesztve, hogy tökéletesebb kenést biztosítsanak a legmodernebb és a következő generációs, alacsony károsanyag-kibocsátású motorok számára. Tulajdonságaiknak köszönhetően,segítenek tisztán tartani a motort és a kipufogógáz-utókezelő rendszert. Megfelelnek a gyártók hosszú csereperiódusra vonatkozó előírásainak is, melyek betartása mellett az üzemeltetési költségek csökkenthetők.

A dízel részecskeszűrő egy fizikai szűrő, amely csökkenti a kipufogógáz károsanyag-tartalmát. A szűrő élettartamát akkor lehet kihasználni, a túl korai cserét akkor lehet elkerülni, ha olyan motorolajat használunk, amit az ilyen konstrukcióhoz terveztek. Ezek az ún. low SAPS és mid SAPS olajok kevesebb szulfáthamut, ként és foszfort tartalmaznak, így jóval kevesebb olyan anyag keletkezik, ami eltömíthetné a részecskeszűrőt. A dízel részecskeszűrővel kompatibilis olajok megfelelnek egy, vagy több szabványnak a következők közül: ACEA E6; API CJ-4; DC 228.51; MAN 3477. Amennyiben dízel részecskeszűrős, vagy egyéb katalitikus utókezelő rendszerrel ellátott konstrukciójú haszongépjárműhez választ motorolajat, a szokásosnál is fontosabb, hogy a gyártói előírásnak megfelelőt válasszon!

[3] EGR = Exhaust Gas Recirculator (Kipufogógáz visszavezetéses rendszer)
[4] SCR = Selective Catalytic Reduction (Szelektív katalitikus redukció)
[5] DPF = Diesel Particulate Filter (Dízel részecskeszűrő)

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
ProFleet 5W-30						*	
ProFleet 10W-40			*	*	*	*	*
ProFleet LS 10W-40			*	*		*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

All-Fleet® motorolaj

Kiváló védelem a hosszú csereperiódusok alatt

All-Fleet ® Extreme
10W-40

- Félszintetikus, szuper magas teljesítményszintű motorolaj (SHPD)
- Szintetikus összetevői megvédik a motort a kopástól
- Kategóriájában jó hidegindítási tulajdonságokkal rendelkezik
- Használata hosszú csereperiódust tesz lehetővé
- Alkalmas az EGR [3] és SCR [4] katalikus utókezelő rendszerek üzemeltetéséhez
- Nem használható dízel részecskeszűrős konstrukcióhoz
- ACEA E7/E5/E3; API CI-4/CH-4/CG-4;
- DC 228.3, MAN 3275; Volvo VDS-3; RVI RLD-2; Cummins 200.76/77/78; Mack EO-M+

All-Fleet ® Extra
15W-40, 20W-50 +

- Prémium ásványolaj alapú, szuper magas teljesítményszintű motorolaj (SHPD)
- Költségtakarékos megoldást nyújt, kiváló ár/érték arányával
- Használata hosszú csereperiódust tesz lehetővé
- Alkalmas az EGR [3] és SCR [4] katalikus utókezelő rendszerek üzemeltetéséhez
- Nem használható dízel részecskeszűrős konstrukcióhoz
- ACEA E7/E5/E3 +; API CI-4/CH-4/CG-4 +;
- DC 228.3, MAN 3275; Volvo VDS-3; RVI RLD-2; Cummins 200.76/77/78; Mack EO-M+

All-Fleet ®
15W-40

- Nagyteljesítményű, vegyes flottákhoz készített motorolaj
- ACEA A2/B3/E2; API CG-4/SJ;
- DC 228.1; MB 229.1, MAN 271; Volvo VDS; Mack EO-L+

A nagyteljesítményű motorok számára kifejlesztett Valvoline All-Fleet termékek szembeszállnak a szennyeződésekkel, illetve a hosszú csereperiódusok alatt képződött korommal. Az eredmény egy tisztább és jobban védett motor. Ezek a motorolajok túlteljesítik a kötelező előírásokat, valamint segítenek a járműpark-tulajdonosoknak a kapcsolódó költségek és a teljesítmény optimalizálásában.

All-Fleet ® motorolajok:

- A fejlett adaléktechnológiának köszönhetően csökken az olajfogyasztás és az alkatrészek kopása
- Kiváló védelmet biztosítanak a hosszú csereperiódusok alatt
- Fokozott ellenőrzés alatt tartják a koromképződést, és nagyobb korrózióvédelmet nyújtanak
- Optimális választást jelentenek az élettartam maximalizálásában és az üzemeltetési költségek minimalizálásában

Cikkszám	1L	5L	10L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
All-Fleet Extreme 10W-40		*		*	*	*	*
All-Fleet Extra 15W-40			*			*	
All-Fleet Extra 20W-50			*			*	
All-Fleet 15W-40		*		*	*	*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Kenőanyagok > Motorolajok > Haszongépjármű motorolajok

Valvoline HD motorolaj

Bizonyítottan helyt áll nagy igénybevétel esetén

Valvoline HD
15W-40, 20W-50
10W, 30, 40, 50

A Valvoline HD kenőanyagok széles választéka páratlan előnyöket nyújt számos területen, a kereskedelmi szállítástól kezdve a terepen történő alkalmazásokig. Ezek az ásványi alapú, fejlett adaléktechnológiával előállított motorolajok immár több millió kilométeren bizonyították, hogy szembeszállnak az olajsár képződéssel és az alkatrészek kopásával. Ezt a kiváló teljesítményt ráadásul alacsony üzemeltetési költségek kísérik.

Valvoline HD motorolajok:

- Páratlan előnyöket és védelmet nyújtanak a heterogén flották számára
- A korszerű vegyületeknek köszönhetően csökken a súrlódás és a motor részeinek kopása
- Az adaléktechnológia segít megakadályozni a fekete olajsár képződését, és tisztán tarja a motort
- Közúton és terepen egyaránt használható
- API CF-4/SG

Cikkszám	4L	5L	10L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
HD 15W-40			*			*	
HD 20W-50			*			*	
HD 10W				*		*	
HD 30				*		*	
HD 40		*		*		*	
HD 50	*					*	

Mezőgazdasági olajok

STOU (Super Tractor Oil Universal)

A Valvoline STOU olyan prémium többfunkciós olaj, amelyet mezőgazdasági gépek motorjaihoz, váltóihoz, nedves fékrendszereihez és hidraulikus rendszereihez fejlesztettek ki. A termék használható traktorok valamennyi kenési helyén, beleértve az első tengelyt és a tengelyhajtóművet. Sokoldalúságának köszönhetően csökkenti a tévedés kockázatát, valamint a szükséges készlet mennyiségét.

- SAE 10W-30/15W-50/15W-40
- API GL-4/5, CF-4/CE/SF
- ZF:06B/06C

UNITRAC

A Valvoline Unitrac SAE 80W egy olyan prémium többfunkciós folyadék, amely egész évben alkalmazható a traktorok hidraulikus rendszereinek, váltóinak, differenciálműinek, nedves fékrendszereinek és hátsó tengelyhajtóműveinek kenésére. A termék nem használható motorolajként! Védi a traktor alkatrészeit a kopás és a korrózió ellen, valamint kiváló súrlódási tulajdonságokkal rendelkezik.

- SAE 80W
- API GL-4/5,

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
STOU 10W-30				*		*	
STOU 15W-30				*		*	*
STOU 15W-40				*		*	*
UNITRAC 80W				*	*	*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Fáradtolaj-visszagyűjtés

A motorolajok használatuk során magas fokú hő- és mechanikai hatásoknak vannak kitéve, ami miatt jelentős fizikai-kémiai változások jönnek létre bennük. A különböző minőségű motorolajok eltérő módon állnak ellen ezeknek a hatásoknak, amely alapvetően meghatározza az olajcsere-periódusok hosszát. A csereperiódusok megtett távolságban, vagy üzemórában vannak megállapítva, melyek jelentősen változhatnak a felhasználás intenzitásától (pl. nagyvárosi közlekedés, nehézüzemi felhasználás stb.).

A Valvoline nagy hangsúlyt fektet a környezetünk megóvására, ezért kiemelten foglalkozik a keletkező veszélyes hulladékok sorsával. A Valvoline - veszélyes hulladékok begyűjtésére szakosodott vállalkozások által - vásárlóinak a fáradt-olaj és egyéb, olajcserékkel kapcsolatos, veszélyes hulladékok átvételét jogszabályban meghatározott módon igazolja. A hatóságok egyre több alkalommal végeznek ellenőrzéseket a kenőanyagok felhasználóinál, ahol mérleget készítenek a felhasznált és az igazolt formában elszállíttatott olajról.

Az elhasznált motorolajokban egészségre és a környezetre káros anyagok gyülemlenek föl, ezért mind a fáradt-olaj, mind azzal érintkező anyagok veszélyes hulladékok.

Ártalmas összetevők pl.:
- **nehézfémek**
- **policiklikus aromás szénhidrogének**
- **savas vegyületek**
- **korom**

Az elhasznált olajok nem kifejezetten fáradt-olaj megsemmisítésre kifejlesztett és jóváhagyott ipari-berendezésben történő elégetése jelentős légszennyezést okoz, ezért tilos azokat (háztartási/kertészeti) fűtési céllal felhasználni!

A bevizsgálás után, a fáradt olaj újrahasznosításra alkalmas része regenerálásra kerül az erre a tevékenységre engedéllyel rendelkező olajfinomítóban. Az átvett veszélyes olajhulladék feldolgozás során, mint például az aszfaltok másodlagos nyersanyaga, hasznosul újra.

Olajcserék során számos segédeszköz lép érintkezésbe a fáradt olajokkal, melyek szintén speciális törődést igényelnek.

Egyéb kenőanyag felhasználással kapcsolatos veszélyes hulladékok:
- **olajos flakon, kanna, hordó (EWC 15 01 10)**
- **olajszűrő (EWC 16 01 07)**
- **olaj-felitató anyag (rongy, fűrészpor, homok) (EWC 15 02 02)**

Tilos a fáradt-olajat:
- **lefolyóba, csatornába beönteni,**
- **földre leönteni,**
- **eltüzelni,**
- **gyomirtásra használni!**

Kérjük lépjen kapcsolatba Valvoline termékforgalmazójával a fáradt-olaj visszagyűjtéssel kapcsolatban!

Valvoline

Kenőanyagok > Motorolajok > Motorkerékpár-olajok

Kétütemű motorkerékpár-olajok

A Valvoline kétütemű motorkerékpár olajai úgy lettek kialakítva, hogy csökkentsék a füstkibocsátást és kiváló védelmet nyújtsanak a legnehezebb körülmények között is. Az első osztályú alapolajoknak és a legkorszerűbb adaléktechnológiának köszönhetően kiváló védelmet nyújtanak a kopás és a korrózió ellen, továbbá használhatók motorkerékpárokban, gokartokban és minden más 2T motorban.

SynPower ® 2T

- Megfelel az API TC, Jaso FD, ISO L-EGD, TISI és Piaggio SI szabványok előírásainak
- Teljesen szintetikus kétütemű motorkerékpár-olaj, amely csökkenti a füstkibocsátást
- Vastag olajréteget képez, hogy magasabb kopás- és korrózióvédelmet nyújthasson
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében, és alkalmazható mind olaj-befecskendezéses, mind előkeveréses rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni, de legfeljebb 1:100 lehet

DuraBlend ® 2T

- Megfelel az API TC, Jaso FD, ISO L-EGD szabványok előírásainak
- Magas teljesítményű, félszintetikus, alacsony füstkibocsátást biztosító kétütemű motorkerékpár-olaj
- Kiváló teljesítményt garantál, segít tisztán tartani a motort, és megakadályozza a dugattyúgyűrű beragadását
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében, és alkalmazható mind olaj-befecskendezéses, mind előkeveréses rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni, de legfeljebb 1:100 lehet

DuraBlend ® Scooter 2T

- Megfelel az API TC, Jaso FD, ISO L-EGD, TISI és Piaggio SI szabványok előírásainak
- Magas teljesítményű, szintetikus, alacsony füstkibocsátást biztosító kétütemű motorkerékpár-olaj, amely használható valamennyi kétütemű robogóban
- Kiváló teljesítményt garantál, segít tisztán tartani a motort és megakadályozza a dugattyúgyűrű beragadását
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében, és alkalmazható mind olaj-befecskendezéses, mind előkeveréses rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni, de legfeljebb 1:100 lehet

Racing 2T

- Viszkozitása SAE 50
- Teljesen szintetikus
- Speciálisan a nehéz versenykörülményekre lett kifejlesztve
- Esős időben nem ragadnak be a szelepek
- Nem előhígított
- Nem alkalmazható olajbefecskendezős rendszerekben
- Nem keverhető más kenőanyagokkal

Competition Oil 2T

- SAE 50 API TC
- Nem alkalmazható pályaversenyzéshez és olajbefecskendezős rendszerekben
- Használható gyorsasági terepversenyeken, gokartokban és szabványos kétütemű motorokban
- Nem előhígított
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni

Motorcycle Oil 2T

- Megfelel az API TC, Jaso FB, ISO L-EGB szabványok előírásainak
- Csökkenti a füstkibocsátást, és ideális kisebb vagy régebbi motorkerékpárok számára
- Megakadályozza a gyújtógyertya beszennyeződését és a koromlerakódást, valamint segít tisztán tartani a motort
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében, és alkalmazható mind olaj-befecskendezéses, mind előkeveréses rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni, de legfeljebb 1:50 lehet

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
SynPower 2T	*				*		
DuraBlend 2T	*				*		
DuraBlend Scooter 2T	*				*		*
Racing 2T	*						
Competition Oil 2T	*						*
Motorcycle Oil 2T	*	*		*	*	*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Négyütemű motorkerékpár-olajok

A legszélsőségesebb körülmények között is kiváló védelmet nyújtva, a Valvoline négyütemű motorkerékpár-olajok különleges alapolajok segítségével teszik lehetővé a gyors hidegindítást és a megfelelő kenést a legszélesebb hőmérséklettartományban. A kategória minden terméke nedves tengelykapcsoló kompatibilis.

SynPower ® 4T

- Viszkozitása SAE 10W-40
- Megfelel a JASO MA és az API SG előírásoknak
- Magas teljesítményű, teljesen szintetikus motorolaj, amely használható valamennyi négyütemű motorkerékpár motorolajaként
- A termék nedves tengelykapcsoló kompatibilis, és ajánlott japán és egyéb olyan motorkerékpárok számára, amelyek API SG vagy JASO MA szabvány szerinti motorolajat igényelnek.
- Kiváló hidegindítást és optimális kenést biztosít rendkívül hideg hőmérsékleten és zord körülmények között is

SynPower ® Scooter 4T

- Viszkozitása SAE 5W-40
- API SJ, JASO MA és JASO nedves tengelykapcsoló teszt T90 4
- Teljesen szintetikus motorolaj, amely használható és ajánlott valamennyi négyütemű robogóhoz és kisebb motorkerékpárhoz
- Kiváló hidegindítást és optimális kenést biztosít rendkívül hideg hőmérsékleten is
- Nedves tengelykapcsoló kompatibilis

DuraBlend ® 4T

- Viszkozitása SAE 10W-40, 20W-50
- Megfelel a JASO MA és az API SG előírásoknak
- Magas teljesítményű, félszintetikus motorolaj, amely használható valamennyi négyütemű motorkerékpár motorolajaként
- Nedves tengelykapcsoló kompatibilis és ajánlott japán és egyéb olyan motorkerékpárok számára, amelyek API SG vagy JASO MA szabvány szerinti motorolajat igényelnek.
- A SAE 10W-40 változat ajánlott a gyors hidegindításhoz

Motorcycle Oil 4T

- Viszkozitása SAE 10W-40, 20W-50
- Megfelel az API SG előírásainak
- Első osztályú többfokozatú motorolaj, amelyet speciálisan azért fejlesztettek ki, hogy egész évben védelmet nyújtson a négyütemű motorok számára
- Nedves tengelykapcsoló kompatibilis
- A SAE 10W-40 változat ajánlott a gyors hidegindításhoz

Fork Oil motorkerékpár villaolaj

A Motorcycle Fork Oil egy olyan félszintetikus, versenycélokra is használható termék, amely kiemelkedő teljesítményt biztosít a motorkerékpár első teleszkópjaiban és lengéscsillapítóiban, közúti és terepen való használat során egyaránt. Kiváló védelmet nyújt az oxidáció, a korrózió, a habzás és a kopás ellen, így egész évben használható

- Viszkozitása SAE 5W-20, ISO 32
- Félszintetikus

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
SynPower 4T 10W-40	*	*				*	*
SynPower Scooter 4T 5W-40	*						
DuraBlend 4T 10W-40	*	*			*	*	*
DuraBlend 4T 20W-50	*						
Motorcycle Oil 4T 10W-40	*				*	*	
Motorcycle Oil 4T 20W-50	*				*		
Fork Oil	*						

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Kenőanyagok > Váltóolajok

SynPower ® hajtóműolajok

A Valvoline SynPower hajtóműolajok nagyteljesítményű, teljesen szintetikus kenőanyagok, amelyek úgy a modern, mint a hagyományos tehergépjárművek, buszok és egyéb, nagy terhelést jelentő alkalmazások igényeinek kielégítésére lettek kialakítva. A korszerű adalékrendszer segítségével rengeteg előnyt biztosítanak, beleértve a kiváló hőstabilitást széles hőmérséklettartományban, a könnyebb váltást alacsony hőmérsékleten, valamint a nagyobb védelmet a kopás és a korrózió ellen.

SynPower TDL hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 75W-90
- Alkalmazható, ahol az API MT-1 GL-3/4/5 hajtóműolajok vannak előírva
- Mivel több különböző hajtóműolajat képes helyettesíteni, ezért segítségével csökkenthető az olajkészlet
- Kifejezetten szélsőséges hőmérsékleti viszonyok közötti alkalmazásra fejlesztették ki
- Biztosítja a fogaskerekek közötti könnyű váltást
- Kiváló tömítésvédelmének köszönhetően csökkenti az olajszivárgásból adódó talajvíz-szennyezést
- ZF 02/B/05B/07A/12B/16F/17B jóváhagyásokkal rendelkezik

SynPower GL-5 hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 75W-140
- Teljesen szintetikus hajtóműolaj
- Kifejezetten szélsőséges hőmérsékleti viszonyok közötti alkalmazásra fejlesztették ki
- Kiváló védelmet nyújt a kopás és a korrózió ellen
- Hosszú csereperiódusú olaj

DuraBlend ® hajtóműolajok

A Valvoline DuraBlend hajtóműolajok tervezésekor a magas és alacsony hőmérsékleten egyaránt kiváló védelem és a nagy teljesítmény volt az elsődleges szempont. A szintetikus és ásványi alapolajok egyedülálló keveréke valamint a korszerű adalékrendszer segítségével a termék kimagasló EP tulajdonságokat mutat. Nagyobb tartósságot biztosít nehezebb vezetési körülmények között is. Használható személygépkocsikban, teherautókban és buszokban.

DuraBlend® GL-5 hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 75W-90
- Használható mindazokban a hajtóművekben, ahol API GL-5 szintű olaj használata van előírva
- Kiváló védelmet nyújt mindenféle időjárási körülmény esetén
- További adalékanyagok védenek a rozsda és a korrózió ellen

DuraBlend® GL-5 LS hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 75W-90
- Használható olyan önzáró differenciálművel ellátott hipoid és egyéb hajtóművekben, ahol
- API GL-5 típusú hajtóműolaj van előírva
- További adalékanyagok csökkentik a zajt
- Minden körülmények között véd a kopás ellen

DuraBlend® GL-4 hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 75W-90, 75W-80
- Használható valamennyi váltóban és hajtóműben, ahol API GL-4 típusú hajtóműolaj van előírva
- Nagyobb védelmet és kenést, valamint könnyebb váltást biztosít
- Véd a rozsda és korrózió ellen

DT váltóolajok

A Valvoline DT váltóolajok olyan nagyteljesítményű kenőanyagok, amelyeket a Caterpillar TO-4 és az Alllison C-4 szabványok követelményeinek megfelelően fejlesztettek ki. Ezek az olajok minőségi alapolajaiknak és adalékaiknak köszönhetően kielégítik a modern hajtóművek valamennyi igényét. Kizárólag váltókban és hajtóművekben alkalmazhatók. Nem helyettesítik a motorolajat. Használhatók nedves fékkel ellátott Caterpillar útépítő gépekben is.

DT 10W váltóolaj
DT 30 váltóolaj
DT 50 váltóolaj

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
SynPower Gear Oil TDL 75W-90	*			*	*	*	*
Syn Power Gear Oil GL-5 75 W-140	*			*			*
DuraBlend Gear Oil GL-5 75W-80	*			*	*		*
DuraBlend Gear Oil GL-5 75W-90	*			*	*		*
DuraBlend Gear Oil GL-5 LS 75W-90	*			*	*		*
DuraBlend Gear Oil GL-4 75W-90	*			*	*		*
DT Transmission Oil 10W						*	
DT Transmission Oil 30						*	
DT Transmission Oil 50						*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Kenőanyagok > Váltóolajok

HP hajtóműolaj

A nagyteljesítményű HP hajtóműolajok minőségi alapolajaiknak és adalékaiknak köszönhetően kiváló váltóteljesítményt és –védelmet biztosítanak. Garantálják a hajtómű könnyű működését változatos hőmérsékleti viszonyok között, és védelmet nyújtanak a kopás és a korrózió ellen. Használhatók személygépkocsikban, teherautókban és buszokban.

HP GL-5 hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 90, 80W-90, 85W-140
- Használható valamennyi hipoid és egyéb tengelyes váltóhoz és hajtóműhöz, ahol API GL-5 szintű hajtóműolaj van előírva
- Biztosítja a fogaskerekek közötti könnyű váltást változatos időjárási viszonyok között is
- Véd a rozsda és a korrózió ellen
- Nem használható önzáró differenciálművek kenőanyagaként
- Megfelel az MB 235.0 és a ZF 05A/07A/16B/17B szabványoknak

HP GL-5 LS hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 80W-90
- Használható valamennyi önzáró differenciálműves, hipoid és egyéb hajtóműhöz, ahol API GL-5 szintű hajtóműolaj van előírva
- Kimagasló EP tulajdonságokkal bír a kopásvédelem érdekében
- Csökkenti a zajt

HP GL-4 hajtóműolaj

- Viszkozitása SAE 75W, 80W-90
- Használható valamennyi kézi váltóhoz és hajtóműhöz, ahol API GL-4 szintű hajtóműolaj van előírva
- Biztosítja a fogaskerekek közötti könnyű váltást változatos időjárási viszonyok között is
- Véd a rozsda és a korrózió ellen
- Megfelel az MB 235.1 és a ZF 02A/17A szabványoknak

HP Plus GL- 5

- Viszkozitása SAE 80W-90
- Használható hosszú csereperiódusok alatt (MAN 342ML)
- Megakadályozza az alkatrészek meghibásodását, az olajfilm-réteg elvékonyodását, az alacsony hőmérsékletből adódó teljesítménycsökkenést, a lerakódás-képződést, az ártalmas savak keletkezését, valamint a tömítések melletti szivárgást

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
HP GL-5 90						*	
HP GL-5 80W-90	*		*	*	*	*	*
HP GL-5 85W-140				*	*	*	*
HP GL-5 LS 80W-90	*			*	*	*	*
HP GL-4 75W					*		
HP GL-4 80W	*			*	*		
HP GL-4 80W-90	*			*	*	*	*
HP Plus GL - 5 SAE 80W-90				*		*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Kenőanyagok > Váltóolajok

Automataváltó-folyadékok

SynPower® ATF Type IIE

A Valvoline SynPower ATF nagyteljesítményű, teljesen szintetikus automataváltó-folyadék, amely meghaladja számos vezető gyártó előírásait. Speciálisan a hosszú csereperiódusokra vonatkozó követelményeknek megfelelően fejlesztették ki, és ideális mind automata, mind kézi váltók használata esetén. Használható ipari és hidraulikus rendszerekben is. Kiváló folyási tulajdonságokkal rendelkezik szélsőséges hőmérsékleti körülmények között is, valamint alacsony súrlódást és magas hőstabilitást biztosít. Ott használható, ahol GM Dexron IIE, Ford Mercon, ZF TE-ML 14/16L, MB 236.8, Voith G1363, illetve Allison C-4 folyadékok vannak előírva.

MaxLife® ATF

A sokat futott járművek váltóberendezései eltérő igényekkel rendelkeznek. Az automata-váltókban az idő múlásával a tömítés megkeményedhet és megrepedhet, amely szivárgáshoz vezet. Továbbá a lerakódás-képződés kopást, csúszást vagy nehéz váltást eredményezhet. A teljesen szintetikus Valvoline MaxLife ATF az egyetlen olyan automata váltóolaj, amelyet a 100 ezer kilométernél többet futott járművekhez fejlesztettek ki. A fejlett összetétel elősegíti a könnyű váltást, valamint megnöveli a sokat használt váltók teljesítményét és élettartamát.

A Valvoline MaxLife® ATF előnyei:

- A váltótömítések kondicionálásával megakadályozza a szivárgásokat
- Csökkenti a lerakódás-képződést és a kopást
- Hosszabb ideig biztosít könnyebb váltást, mint a hagyományos automata váltófolyadékok
- Kiváló folyási tulajdonságokkal rendelkezik alacsony hőmérsékleten, valamint nagyobb védelmet biztosít magas hőmérsékleti viszonyok között is
- Maximalizálja a sokat használt váltók élettartamát

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
SynPower ® ATF	*					*	
MaxLife ® ATF	*			*	*	*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Automataváltó-folyadékok

ATF Dexron III / Mercon

- A magas hőmérsékleten üzemelő és elektromos vezérlésű kompakt váltók igényei szerint fejlesztették ki
- Olyan automata-váltókban használható, ahol GM Dexron IIE, Dexron III vagy Ford
- Mercon az előírás

ATF Type D

- Olyan automata váltókban használható, ahol GM Dexron II, Dexron IID, MB 236.6, ZF TE-ML-03D/04D/11A/14/A/17C vagy MAN 339 Type C/D az előírás
- Általában ott is használható, ahol ATF Type A az előírás, de nem ajánlott Ford M2C-33/G alkalmazásokhoz
- Különleges folyadéksúrlódási tulajdonságokkal rendelkezik rendkívül alacsony hőmérsékleten is

ATF Type FA

- Olyan váltókhoz fejlesztették ki, amelyeknél Ford M2C-33F/G az előírás
- Jó minőségű, nem súrlódásmódosított folyadék

Speciális olajok

SynPower® Power Steering Fluid

A Valvoline SynPower Power Steering Fluid egy teljesen szintetikus kormányszervó olaj, amely számos járműgyártó követelményeit teljesíti. A termék használható személy- és haszongépjárművek kormányszervó-olajaként, illetve lengéscsillapítókhoz. Jó hőstabilitással rendelkezik, és ellenáll az elnyíródásnak. Ez alkalmassá teszi nehézüzemű használatra, akár 140 °C hőmérsékletű rendszerekben is. A VW/Audi, DaimlerChrysler és az Opel ajánlásával.

LHM Plus folyadék

A Valvoline LHM olyan speciális folyadék, amely alacsony hőmérsékleten is jó folyási tulajdonsággal rendelkezik. Teljesíti a Citroën hidraulikus rendszerre, valamint szervokormány és –fékrendszerekre vonatkozó előírásait. A termék rendkívül magas és stabil viszkozitási indexszel, valamint nagyon alacsony dermedésponttal rendelkezik.

- AFNOR NF R 12-640, ISO 7308, PSA (Citroën) B71 2710 előírások esetén használható

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
ATF Dexron III / Mercon	*			*	*	*	
ATF Type D	*		*	*	*	*	
ATF Type FA	*						
SynPower ® Power Steering Fluid	*						
LHM Plus Fluid	*						

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Kenőanyagok > Egyéb kenőanyagok

Kisgép-olajok

Lawnmower Oil

A Valvoline Lawnmower Oil egy jó minőségű kenőanyag, amelyet négyütemű fűnyírómotorok, forgókapás kultivátorok, kisebb traktorok, padlótisztító gépek és egyéb hasonló, magas fordulatszámon üzemelő berendezések számára fejlesztettek ki.

- SAE 30
- Tisztán tartja a motort
- Véd a kopás és a korrózió ellen
- Teljesíti a vezető gyártók előírásait

DuraBlend® 2T Chainsaw Oil

A DuraBlend 2T Chainsaw Oil félszintetikus kenőanyag. Egyedülálló alapanyagainak és adalékainak köszönhetően vastagabb olajréteget képez, hogy zord körülmények és magas fordulatszám mellett is védelmet nyújtson mind a kisebb, mind a nagyobb teljesítményű láncfűrészek számára.

- Félszintetikus termék
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében
- Alkalmazható mind olaj-befecskendezéses, mind előkeveréses rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni
- Megfelel az API TC, Jaso FD, ISO L-EGD. Husqvarna 242/346 szabványok előírásainak

Bar & Chain Lube

A Valvoline lánckenő olaja egész évben használható. Ez a kenőanyag különleges adalékainak köszönhetően megnöveli az olajréteg vastagságát és tapadási képességét. Ideális választás magas fordulatszámú és nagyteljesítményű láncfűrészekhez. Nedvesebbé teszi a láncszemeket.

- SAE 40
- Kizárólag láncok kenésére használható
- Nem használható motorolajként

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
Lawnmower Oil	*						
DuraBlend Chainsaw Oil	*						
Bar & Chain Lube	*	*				*	*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Kenőanyagok > Egyéb kenőanyagok

Motorcsónak-olajok

A Valvoline nagyteljesítményű csónakmotor-olajai nemcsak tökéletes kenési tulajdonságaiknak köszönhetően nyújtanak védelmet egész évben valamennyi lég- és vízhűtéses motor számára, hanem segítenek megakadályozni az égéstérbeli lerakódás-képződést is, továbbá megoldást jelentenek az üzemanyaggal kapcsolatos problémákra. A gondosan kiválasztott alapolajok és adalékok kiváló teljesítményt biztosítanak széles hőmérséklet-tartományban.

SynPower® Outboard 2T

- Biológiailag lebomlik és megfelel az ISO, ASTM, illetve OECD szabványok előírásainak
- Teljesen szintetikus, hamumentes, kétütemű motorolaj, amely használható valamennyi lég- és vízhűtéses motorban
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében, és alkalmazható olaj-befecskendezéses, rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni, de legfeljebb 1:100 lehet

Super Outboard 2T

- Kitűnő kenési tulajdonságokkal rendelkezik
- Segít megakadályozni a lerakódás-képződést az égéstérben
- Megoldást jelent az üzemanyaggal kapcsolatos problémákra, a dugattyú-beragadásra és a koromlerakódásra
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében, és alkalmazható olaj-befecskendezéses, rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni, de legfeljebb 1:100 lehet
- TC-W3
- Nem károsítja a katalizátort

Super Outboard 4T

- SAE 10W-30
- Védelmet nyújt a négyütemű csónakmotorok számára
- Könnyű hidegindítást biztosít

Hómobil-motorolajok

Snowmobile Oil 2T

A Valvoline Snowmobile 2T olaj csúcsminőségű kétütemű motorolaj, amely a nagyteljesítményű légcsavaros szánok motorjaihoz lett kifejlesztve. Szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között is kiváló folyási tulajdonságokkal rendelkezik, így biztosítva az olaj-befecskendezéses rendszer optimális működését. A legzordabb körülmények között is gondoskodik a motor kenéséről és védelméről.

SynPower® Snowmobile 2T

- Teljesen szintetikus, alacsony füstkibocsátású, kétütemű motorolaj
- Teljesíti a legtöbb vezető hómobilgyártó (mint pl. Skidoo és Arctic Cat) előírásait
- Előhígított az egyszerű keverékképzés érdekében, és alkalmazható mind olaj-befecskendezéses, mind előkeveréses rendszerekben
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni, de legfeljebb 1:100 lehet

DuraBlend® Snowmobile 2T

- Félszintetikus
- Szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között is kiváló folyási tulajdonságokkal rendelkezik, így biztosítva az olaj-befecskendezéses rendszer optimális működését. A legzordabb körülmények között is gondoskodik a motor kenéséről és védelméről.
- Előhígított, az üzemanyaggal való hatékonyabb keverékképzés érdekében
- Az olaj/üzemanyag arányt a motorgyártó előírásainak megfelelően kell meghatározni

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
SynPower Outboard 2T	*						
Super Outboard 2T	*	*				*	
Super Outboard 4T	*	*					
SynPower Snowmobile 2T	*						
DuraBlend Snowmobile 2T	*	*					

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Kenőanyagok > Egyéb kenőanyagok

Zsírok

A Valvoline széles választékban kínál zsírokat mindenféle alkalmazásra. A kínálat részét képezik a speciálisan közlekedési, hajózási, valamint ipari alkalmazásra kifejlesztett termékek. Minden termék kiváló minőségű alapanyagból készül, és a legújabb adaléktechnológiának köszönhetően jobb kenési tulajdonságokat mutat. A Sienna és a Dipperstick zsírok egyedülálló módon kombinált komplex szerkezete még a legzordabb körülmények között is rendkívüli kopás- és korrózióvédelmet biztosít.

Multi Purpose Grease

- Univerzális, nagyteljesítményű, lítium bázisú, EP zsír, amelyet gépjárművek kenésére és ipari alkalmazásokhoz fejlesztettek ki. Használható teherautókban, útépítő gépekben és ipari berendezésekben
- Alkalmas párás környezetben üzemelő tengeri berendezésekhez is
- Széles hőmérséklet-tartományban használható, mechanikailag stabil, és lágy szerkezetének köszönhetően könnyen kenhető

Dipperstick Grease

- Jól megtapad a fém felületeken, vízálló, így megakadályozza a rozsdát és a korróziót
- Kiváló kopásálló tulajdonságának köszönhetően párás, sőt, nedves környezetben is alkalmazható
- Alacsony hőmérsékleten is könnyen kenhető
- Kitűnő teherbíró képességgel és korrózióvédő tulajdonsággal rendelkezik
- Használható mélyásó-lengőkarok, nyitott hajtóművek, kábelek, teherautók és utánfutók kapcsolókészülékeinek a kenésére

Lithium No. 2 EP Grease

- Univerzális, lítium bázisú, EP zsír, amelyet gépjárművek kenésére és ipari alkalmazásokhoz fejlesztettek ki
- Széles hőmérséklet-tartományban használható
- Remek vízálló képességének köszönhetően véd a rozsda és a korrózió ellen
- Mechanikailag stabil, és – lágy szerkezetének köszönhetően – könnyen kenhető

Semi-Fluid Grease

- Lítium bázisú, lágy konzisztenciájú zsír, amely használható olyan csapágyak és ipari zárt fogaskerekes hajtóművek kenésére, ahol félfolyékony zsír van előírva
- Alkalmazható olyan teherautók és ipari gépek automata kenési rendszereiben, ahol 00-s EP osztályú zsír van előírva
- Védőképességét extrém nyomás alatt is megtartja, és lágy szerkezetének köszönhetően könnyen kenhető

Moly Fortified MP Grease

- Univerzális, lítium bázisú, EP zsír, amely molibdén-diszulfidot (MoS2) tartalmaz a súrlódás csökkentése érdekében
- Használható gépjárművek és ipari berendezések kenésére, akár nedves környezetben is
- Széles hőmérséklet-tartományban alkalmazható teherautók, traktorok, buldózerek és egyéb közúti, illetve nem közúti járművek alvázának, valamint ipari gépek kenésére
- Mechanikailag stabil, és lágy szerkezetének köszönhetően könnyen kenhető

Stern Tube Grease

- Speciálisan tönkcsövek kenésére kifejlesztett zsír
- Egyéb célra is használható, mint például csapágyak és mindenféle fedélzeti gépek kenésére. Megfelel az SKF EMCOR teszt előírásainak
- Jó korrózió- és oxidációgátló tulajdonságokkal rendelkezik, ellenáll az édes és a sós víznek

Sienna Grease

- Nafta és parafin bázisú olajok keverésével előállított zsír
- Jó korrózió- és oxidációgátló tulajdonságokkal bír
- Kitűnő teherbíró képességgel, védő és tapadási tulajdonságokkal rendelkezik, amelyeket extrém nyomás alatt is megtart
- +140°C-ig alkalmazható

Marine Grease

- Többfunkciós kalcium/lítium alapú zsír, amely extrém nyomás alatt is megtartja védőképességét. Speciálisan párás, sőt, nedves környezetben működő gépek kenésére fejlesztették ki
- Kiváló oxidáció-, korrózió- és kopásvédelemmel bír
- Remekül megállja a helyét hajózással kapcsolatos alkalmazások terén, mint például tönkcsövek, csapágyak, hajtóművek és mindenféle fedélzeti gépek kenése esetén
- Védőképességét extrém nyomás alatt is megtartja, és széles hőmérséklet-tartományban alkalmazható

Cikkszám	0.4 kg	0.5 kg	10 kg	18 kg	50 kg	180 kg
Multi Purpose Grease	*	*		*	*	*
Dipperstick Grease				*		
Lithium No. 2EP Grease				*	*	*
Semi-Fluid Grease				*		*
Moly Fortified MP Grease	*	*		*	*	*
Stern Tube Grease			*			
Sienna Grease	*			*	*	*
Marine Grease	*					*

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Hűtőfolyadékok

A hűtőrendszer védelme rendkívül alacsony hőmérsékleti viszonyok között különleges termékeket igényel. A Valvoline hűtőfolyadékokat úgy fejlesztették ki, hogy akár -36 °C-on is nagyfokú védelmet nyújtsanak. Használhatók személy- és teherautókban, valamint buszokban. Teljesítik a legtöbb vezető személy- és tehergépjármű-gyártó előírásait. Nem tartalmaznak nitriteket, aminokat és foszfátokat. Alkalmazhatók mind nyitott, mind zárt hűtőrendszerekben. A Valvoline hűtőfolyadékok keverhetők más etilén-glikol alapú hűtőfolyadékokkal, a koncentrátumok pedig vízzel hígíthatók

MaxLife® hűtőfolyadék
Speciális összetevőinek köszönhetően meghosszabbítja a motor élettartamát

- A 100 000 kilométernél többet futott járművek számára
- A speciális gátlóanyagok csökkentik a lerakódás- és salakképződést
- Védelmet nyújt a tömítés, a hengerfejtömítő lemez és az alumíniumfelületek számára
- Kenéssel biztosítja a tömítés és a tömlők hosszabb élettartamát
- Hosszantartó hatás (öt évig)

Valvoline Extreme hűtőfolyadék
Hosszantartó védelem a modern motorok számára

- A speciális gátlóanyagok csökkentik a lerakódás- és salakképződést
- Védelmet nyújt a tömítés, a hengerfejtömítő lemez és az alumíniumfelületek számára
- Kenést biztosít a vízszivattyú tömítések számára
- Hosszantartó hatás (öt évig)

Valvoline Extra hűtőfolyadék
Nagyobb védelem a modern motorok számára

- A speciális gátlóanyagok csökkentik a lerakódás- és salakképződést
- Védelmet nyújt a tömítés, a hengerfejtömítő lemez és az alumíniumfelületek számára
- Kenést biztosít a vízszivattyú tömítések számára
- Három évig tartó hatás

Valvoline BS 6580 hűtőfolyadék
Hagyományos hűtőfolyadék a normál védelemért

- Normál védelmet biztosít
- Egy évig tartó hatás
- A BS 6580 koncentrátum 50:50 arányig keverhető desztillált vízzel vagy csapvízzel.
- -35 C-ig fagyásvédelmet nyújt
- A BS 6580 50/50 RTU már használatra kész termék, ami nem hígítható tovább
- Nem tartalmaz nitriteket, aminokat és foszfátokat

Cikkszám	1L	4L	5L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
MaxLife Coolant Concentrate	*		*	*	*	*	
MaxLife Coolant 50/50	*		*	*	*	*	
Coolant Extreme Concentrate	*		*	*	*	*	
Coolant Extra Concentrate	*		*	*	*	*	
Coolant BS 6580 Concentrate	*		*	*	*	*	
Coolant BS 6580 50/50	*		*	*	*	*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Fék- és kuplungfolyadékok

A kiváló minőségű, nem ásványi, glikol-éter alapú Valvoline fék- és kuplungfolyadékok a hidraulikus fékrendszerekhez lettek kifejlesztve. A magas forráspontnak köszönhetően mindkét termék használata biztonságos, továbbá keverhetők más, hasonló jellemzőkkel rendelkező fékfolyadékokkal. Higroszkópos tulajdonságukból adódóan magukba szívják a vizet, így forráspontjuk fokozatosan csökken. A fék- és kuplungfolyadékokat ajánlott kétévente lecserélni.

Brake and Clutch Fluid DOT 3&4

- Hidraulikus fékrendszerekhez lett kifejlesztve
- Magas száraz forráspont (260°C)
- SAE J. 1703, FMVSS 116 DOT 3/4, ISO 4925

Brake and Clutch Fluid DOT 5.1

- Használható ABS (blokkolásgátló) és ASR (kipörgésgátló) rendszerekkel ellátott autókban
- Magas száraz forráspont (270°C) jellemzi, és alkalmazható nagyon magas vagy alacsony hőmérsékleti viszonyok között is
- SAE J. 1704, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925

Cikkszám	0.25L	0.5L	1L	5L	20L	60L	208L
Brake and Clutch Fluid DOT 3&4	*	*	*	*			
Brake and Clutch Fluid DOT 5.1	*	*	*	*			

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Kenőanyagok > Egyéb kenőanyagok

Hidraulikaolajok

Ultramax

A szigorú ipari követelmények speciális kenőanyagokat igényelnek. Az Ultramax termékeket úgy fejlesztették ki, hogy kiváló kopásvédelmet biztosítsanak a hidraulikus berendezéseknek, és a legnagyobb teljesítményt hozzák ki belőlük.

Ultramax HLP

- Használható mindenféle hidraulikus rendszerhez, mint például darukhoz, emelővillákhoz, rakodórámpákhoz, hátfalakhoz, stb
- Többféle viszkozitás: ISO 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150
- DIN 51524/2

Ultramax HVLP

- Nagyobb kopásvédelmet és teljesítményt biztosít széles üzemi hőmérséklet-tartományban
- Rendkívül alacsony hőmérsékleten is alkalmazható
- Többféle viszkozitás: ISO 32, 46, 68
- DIN 51524/3

Cikkszám	1L	4L	10L	20L	60L	208L	konténeres kiszerelés
Ultramax HLP 15			*				
Ultramax HLP 22			*			*	
Ultramax HLP 32			*	*	*	*	*
Ultramax HLP 46			*	*	*	*	*
Ultramax HLP 68			*	*		*	
Ultramax HLP 100			*			*	
Ultramax HLP 150						*	
Ultramax HVLP 32			*	*	*	*	*
Ultramax HVLP 46			*	*	*	*	*
Ultramax HVLP 68			*	*		*	

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Motorápolás > Hűtőrendszer-karbantartás

Radiator Flush (Hűtőrendszer-tisztító)

A Valvoline Radiator Flush tisztítószerek és savmentesítők hatásos kombinációja, amely gyorsan feloldja az olajat, a habot és az olajsarat, valamint eltávolítja a fellazult rozsdát a hűtőrendszerből. A termék fenntartja a hűtőrendszer hatásfokát és hatékonyságát, segítve a fagyállót a hő átvitelében. Használható bármely hűtőrendszerben függetlenül attól, hogy milyen fagyállóval vagy hűtőfolyadékkal van feltöltve.

- Oldja az olajat és az olajsarat, illetve eltávolítja a fellazult rozsdát
- Nem tartalmaz savat
- Megelőzi a sav- és szennyeződésképződést
- Biztonságos és egyszerűen használható

Radiator Stop Leak (Hűtőrendszer-szivárgásgátló)

A Valvoline Radiator Stop Leak költséghatékony megoldást jelent a hűtőrendszer szivárgására. A nagy molekulájú természetes összetevőinek és a korszerű szivárgástömítő komponensek egyedülálló kombinációjának köszönhetően gátolja a korróziót. Közvetlen alkalmazás esetén másodperceken belül megszünteti a szivárgást. A nagyteljesítményű, szűrővel ellátott dízel hűtőrendszereket kivéve, a termék használható mindenfajta hűtőrendszerben, és kompatíbilis a vízzel illetve valamennyi hagyományos hűtőfolyadékkal.

- Másodperceken belül megszünteti a szivárgást
- Kizárólag kis részecskékből áll, amelyek még a motor legkeskenyebb járatait sem tömítik el
- Kompatíbilis a vízzel és valamennyi hagyományos fagyállóval
- Nem tartalmaz fémeket

Cikkszám	0.35L	0.5L	1L	4L	5L	20L	konténeres kiszerelés
Radiator Flush	*						
Radiator Stop Leak	*						

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline.

Motorápolás > Motorkarbantartás

Engine Flush (Motortisztító)

A motor alapjárata mellett finoman feloldja az olajsarat, így mindössze öt percre van szüksége a vastag lerakódások eltávolításához. Mivel nem tartalmaz alacsony lobbanáspontú vagy klóros oldószereket, a termék teljesen biztonságos. A használati utasítás betartása esetén a Valvoline Engline Flush nem károsítja a tömítéseket és az O-gyűrűket. Az 160 000 km-t vagy annál többet futott motorok esetében ajánlatos ellenőrizni az olajszűrőt, nincs-e eldugulva.

- Feloldja az olajsarat
- Öt perc alatt megtisztítja a motort
- Megnyitja az összeszűkült olajcsatornákat
- Kiszabadítja a beragadt szelepemelőket
- Javítja az olajkeringést
- Feloldja a teljesítménycsökkentő lerakódásokat
- Nem károsítja a tömítéseket és az O-gyűrűket

Engine Stop Leak (Motorszivárgás-gátló)

Az idők során a forró olaj összezsugorítja és megkeményíti a motor rugalmas tömítéseit. Ez olajszivárgást eredményezhet. Kétfajta megoldás létezik: vagy ki kell cserélni az eresztő tömítéseket, vagy egyszerűen csak Valvoline Engine Stop Leak folyadékot kell adni a motorolajhoz. A termék olyan szintetikus adalékot tartalmaz, amely visszaállítja a tömítések eredeti méreteit, és segít nekik visszanyerni rugalmasságukat. Viszkozitási index javító összetevői révén addig is csökkenti a szivárgást, ameddig a tömítések teljesen regenerálódnak. Amennyiben viszont a tömítések már megrepedeztek, elkerülhetetlen a csere.

- Csökkenti az olajszivárgást a fő csapágytömítésekből
- Puhán és rugalmasan tartja a tömítéseket
- Kompatibilis bármely motorolajjal
- Javítja a motorolaj viszkozitási indexét
- Nem tartalmaz káros oldószereket és szilárd anyagot

Oil Treatment (Olajadalék)

Egy viszkozitási index javító polimer segítségével a Valvoline Oil Treatment magas és alacsony hőmérsékleten egyaránt stabil olajsűrűséget biztosít. A termékkel kevert motorolaj meleg hatására kissé felhígul, míg a hidegben enyhén besűrűsödik, de nem olyan mértékben, mint a nem kezelt olaj. Rendkívül magas hőmérséklet esetén növeli az olaj viszkozitását, amely ezáltal javítja a dugattyúgyűrűk tömítését, és csökkenti a szivárgást valamint az olajégést. EP adalékot tartalmaz, így segít megakadályozni a motorkopást.

- Minimalizálja az olajfogyasztást
- Csökkenti a súrlódást
- Regenerálja a dugattyúk tömítéseit, és helyreállítja a kompressziót
- Javítja a kenést
- Növeli az olaj viszkozitási indexét
- Védi a motort a nagy nyomás okozta kopástól

Cikkszám	0.35L	0.5L	1L	4L	5L	20L	konténeres kiszerelés
Engine Flush	*						
Engine Stop Leak		*					
Oil Treatment		*					

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Valvoline Professional Series >

Termékek szervizek számára

A Valvoline Professional Series professzionális minőségű termékekkel segíti a szervizeket, hogy értéknövelt szolgáltatásokkal állhassanak ügyfeleik rendelkezésére. Az üzemanyagrendszer-tisztítóktól kezdve a hűtőfolyadékokig valamennyi professzionális termék hozzájárul a műhelyek által nyújtott szolgáltatások színvonalának és bevételeinek növeléséhez. A szervizperiódusok kitolódásával, a márkaszervizeknek és a márkafüggetlen szervizeknek más módot kell találniuk a forgalmuk és az árrésük megtartására, növelésére. A Valvoline Professional Series úgy teljesíti ezt a követelményt, hogy egyúttal értékes szolgáltatást nyújt az ügyfelek részére. A járművek teljesítményének és védelmének növelésével a Valvoline Professional Series segít az üzleti eredmény maximalizálásában és az ügyfél-elégedettség növelésében.

A Valvoline Professional Series termékek:

- Helyreállítják és növelik a teljesítményt
- Tisztán tartják a rendszert, csökkentve ezzel a jövőbeni kopást
- Javítják a vásárlói elégedettséget
- Hozzájárulnak a nagyobb bevételhez

Valvoline Professional Series >

Radiator Flush (Hűtőrendszer-tisztító)
Nagyobb hűtéshatékonyságot biztosít

A Valvoline Radiator Flush segít fenntartani a hűtőrendszer hatásfokát és hatékonyságát, segítve a fagyállót a nagyobb védelem kifejtésében. A szennyeződések nemcsak a hőátvitelt akadályozzák, hanem elektrokémiai korrózióhoz is vezethetnek. A szennyezőanyagok eltávolításának köszönhetően nő a hőátvitel, a fagyálló pedig hatékonyabban ki tudja fejteni a hatását a létfontosságú motorrészekben. A termék felületaktív anyagok, tisztítószerek és savsemlegesítők olyan kombinációja, amely gyorsan feloldja az olajat, a habot és az olajsarat, valamint eltávolítja a fellazult rozsdát a hűtőrendszerből.

Radiator Flush

- A szennyeződések eltávolításával segít fenntartani a hűtőrendszer hatékonyságát
- Az olaj és az olajsár feloldásával meghosszabbítja a hűtőrendszer élettartamát
- Megszünteti a rozsdát és a lerakódásokat, és megakadályozza a sav- és szennyeződésképződést

Engine Flush (Motortisztító)
Ötperces tisztítás

A Valvoline Engine Flush a legújabb generációs termékek egyike, amely megfelel a modern motorok követelményeinek. Minőségi motortisztító folyadék, amely nem károsítja a motort, a szelepvezetékeket és a tömítést, továbbá nem tartalmaz olyan adalékanyagokat, amelyek ne lennének kompatibilisek a motorolajokkal.

Engine Flush

- Javítja az olajkeringést
- Csökkenti az olajsár és egyéb ártalmas lerakódások képződését a motorban és az olajteknőben

Cikkszám	0.35L	0.5L	1L	4L	5L	20L	konténeres kiszerelés
VPS Radiator Flush	*						
VPS Engine Flush	*						

Air Conditioner Odor Treatment (Légfrissítő)
Megszünteti a kellemetlen szagokat

A Valvoline Air Conditioner Odor Treatment úgy szünteti meg a járművekben a kellemetlen szagokat, hogy igyekszik kiküszöbölni magát a forrást, azaz a fűtő, szellőztető és légkondicionáló berendezésen keletkező penészt, rozsdát és gombákat. A termék kellemes légfrissítőként kezdi el kifejteni a hatását. Az illata azonnal semlegesíti a rossz szagokat, közben pedig munkához lát a benne levő gombaölőszer. A kellemes illat 24 órán belül mindenhova beissza magát. Kis mennyiségben is sokáig tart a hatása: egy flakon tartalma háromszori használatra elegendő.

Odor Treatment

- Semlegesíti a légkondicionáló-berendezés szagát
- Megszünteti a penészt, a rozsdát és a gombásodást a berendezésben
- Felfrissíti a levegőt a járművek, hajók, repülőgépek, lakások és irodák belterében

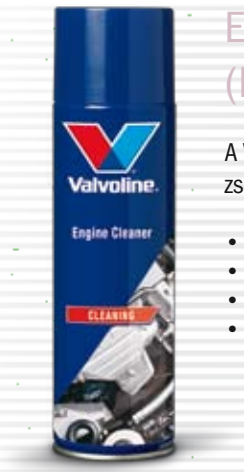
Cikkszám	0.35L	0.5L	1L	4L	5L	20L	konténeres kiszerelés
VPS Odor Treatment		*					

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Autóápolás > Tisztítás

Nem számít, hogy új-e vagy régi az autója, a Valvoline minőségi ápolószerei maximalizálják járműve teljesítményét. Ismerkedjen meg az alábbi termékeinkkel:



Engine Cleaner (Motortisztító)

A Valvoline Engine Cleaner gyorsan eltávolítja a zsírt, a port, az olajat és a kormot

- Eltávolítja az emulgeált olajat és a port
- Megtisztítja a motor részeit
- Általános zsírtalanító
- Biztonságosan használható elektromos és motor alkatrészekhez

Carburettor Cleaner (Karburátortisztító)

A Valvoline Carburettor Cleaner teljesíti az illó szerves anyagokra vonatkozó előírásokat és hatékonyan eltávolítja a gyantát, a lakkot a kormot és a port

- Hatékonyan tisztít, nem hagy maga után lerakódásokat
- Tisztán tartja a szelepházat, a karburátort és a fúvókákat
- Nem tartalmaz klóros oldószereket
- Biztonságosan használható oxigénszenzorokkal és katalizátorokkal

Brake Cleaner (Féktisztító)

A Valvoline Brake Cleaner eltávolítja a fékfolyadékot, a zsírt, az olajat és a port

- Használható a fék különböző részeihez, fékpofákhoz, -betétekhez, -dobokhoz, forgórészekhez, féknyergekhez, rugókhoz és támaszlemezekhez
- Nem hagy maga után szennyeződést
- Nem tartalmaz petróleum oldószereket
- Nem gyúlékony és szigetelő

Clean Tronic

A Valvoline Clean Tronic egyszerre tisztítja, védi és keni a villamos érintkezéseket

- Egy termékben minden megtalálható
- Hatékonyan eltávolítja a szennyeződéseket
- Véd a rozsda és a korrózió ellen

Cikkszám	0.3L	0.5L	1L	4L	5L	20L	208L
Engine Cleaner		*					
Carburettor Cleaner		*					
Brake Cleaner		*					
Clean Tronic	*						

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Autóápolás > Kenés

Silicone Spray

A Valvoline Silicone Spray egy kisteljesítményű kenőanyag, amely vízállóvá teszi és védi a felületet. Használata után a kezelt felület nem kelt ragacsos érzetet.

- Használható ajtópántokhoz, gumiágyazásakhoz, fiókokhoz, ablakokhoz és tolóajtókhoz
- Nem hagy maga után foltot
- Megszünteti a nyikorgást, és nem ragadnak be utána a kezelt elemek

Penetrating Oil

A Valvoline Penetrating Oil meglazítja és megolajozza a korrodált alkatrészeket és csavarokat

- Segítségével könnyen eltávolíthatók az anyák és a csavarok
- A különleges kenőanyagok megszüntetik a nyikorgást
- Hosszan tartó hatású

White Grease

A Valvoline White Grease a legkisebb repedésekbe is behatol, és egyfajta védőréteget képez, amely ott marad, ahova fújják

- Használható valamennyi fémek közötti alkalmazáshoz
- Nem keményedik meg, nem cseppen le és nem hagy maga után foltot
- Víz- és hőálló
- Felveszi a harcot a rozsda és a korrózió ellen

High Pressure Lubricant + PFTE

A Valvoline High Pressure Lubricant olyan kenőanyag, amely a szélsőséges viszonyok között is védi a fémfelületeket a kopás és a korrózió ellen.

- A frissen fújt spray egyenletesen terül szét minden egyes négyzetmilliméteren
- Politetraflour-etilén tartalmának köszönhetően könnyen kenhető
- Széles hőmérséklet tartományban alkalmazható (-50°C-tól 250°C-ig)

Multispray 1299WD

A Valvoline Multispary 1299WD egy olyan gyorsan ható és mindenhova behatoló vegyület, amely párolgás után, egy vékony, átlátszó védőréteget hagy maga után. Gyorsan meglazítja a korrodálódott rögzítő elemeket. Pillanatok alatt meglazítja az anyacsavarokat és a csavarokat, illetve az egyéb illesztékeket. Megtisztítja és védi a fémfelületeket a rozsdától és a korróziótól. Meglazít, szárít, véd, ken és tisztít. Használható csavarokhoz, varrógépekhez, zárakhoz, osztótárcsákhoz, gyújtógyertyákhoz, szerszámgépekhez, csőmenetekhez, sarokvasakhoz, mezőgazdasági és kerti gépekhez, anyacsavarokhoz, motorcsónak-alkatrészekhez, láncokhoz, hevederekhez, szerelvényekhez, cipzárakhoz, órákhoz, stb.

- Mindenhova behatol, meglazít, ken és védi a fémfelületeket a rozsda és a korrózió ellen
- Szárítja a nedves gyújtást
- Óvja az akkumulátorvégeket a korróziótól

White Synthetic ChainLube

A Valvoline White Synthetic ChainLube javasolt a közúti illetve a versenykörülmények közötti használatra. Az optimális védelem biztosításának érdekében a terméket kiváló tapadás jellemzi, ezzel meghosszabbítva a láncok és lánckerekek élettartalmát.
A termék fehér filmréteget hagy maga után

- szintetikus termék
- fehér színű filmréteget alkot
- O- gyűrűhöz és X- gyűrűhöz is használható
- Maximalizálja a láncok és lánckerekek élettartalmát
- Egyszerű használat
- Gyors hatás

Cikkszám	0.2L	0.3L	0.4L	0.5L	1L	4L	5L
Silicone Spray		*					
Penetrating Oil		*					
White Grease		*					
High Pressure Lubricant + PFTE				*			
Multispray 1299WD	*		*				
White Synthetic ChainLube			*				

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Autóápolás > Megjelenés és speciális termékek

Cockpit Spray (Műszerfal-ápoló)

A Valvoline Cockpit Spray újszerű külsőt biztosít az autónak, és nem hagy maga után ragacsos bevonatot

- Az antisztatikus filmréteg taszítja a port
- Új fényt kölcsönöz a tompa és karcos vinyl felületeknek
- Véd az ultraibolya sugarak okozta károk ellen
- Használható személy- és tehergépjárművekhez, valamint hajókhoz

Motor Start

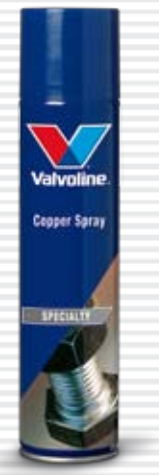
A Valvoline Motor Start az időjárási körülményektől függetlenül mindig garantálja a könnyű indítást

- Gyors indítást biztosít mind a benzin-, mind a dízelmotorok számára
- Csökkenti az akkumulátor erőveszteségét
- Használható fű- és szegélynyírókhoz, láncfűrészekhez, motorkerékpárokhoz, stb

Glass Cleaner (Üvegtisztító)

A Valvoline Glass Cleaner hatékonyan tisztít és csíkmentes csillogó felületet hagy maga után

- A fejlett összetételének köszönhetően megszünteti a felület ködösségét
- Erős tisztítóanyagai gyorsan eltávolítják a sarat, a rovarokat és a madárpiszkot
- Oldószereinek köszönhetően könnyen eltünteti a port és a makacs olajszennyeződéseket
- Alacsony hőmérsékletesen is csíkmentesen tisztít



Copper Spray (Réz spray)

A Valvoline Copper Spray védi a tömítéseket és csavarmeneteket a nedvesség ártalmas hatásaitól

- Segítségével könnyen eltávolíthatók az anyák és a csavarok
- Szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között (-30°C - +1200°C) is megállja a helyét

ProShine Wax (Fényező viasz)

A Valvoline ProShine Wax segítségégével a felület könnyűszerrel megtisztítható és ragyogóvá varázsolható

- A kiváló minőségű viasz rendkívüli csillogást biztosít
- Tartós védelmet nyújt
- Könnyen felvihető és eltávolítható
- Használható személy- és tehergépjárművekhez, valamint motorkerékpárokhoz

Zinc Spray (Cink spray)

A Valvoline Zinc Spray kiváló védelmet biztosít a hegesztett felületeknek a karosszéria javítása során

- Gyorsan száradó, öntömítő bevonatot képez
- Kitűnő alapot képez a legtöbb festékrendszer számára
- Lassítja a korróziót a vas- és az acélfelületeken

Cikkszám	0.3L	0.5L	1L	4L	5L	20L	208L
Cockpit Spray	*						
Glass Cleaner		*					
ProShine Wax		*					
Motor Start	*						
Copper Spray	*						
Zinc Spray	*						

* a különböző termékek és azok kiszerelései elérhetőségeiről érdeklődjön Valvoline termékforgalmazójánál

Valvoline

Függelék

ACEA szabványok

(Európai Autógyártók Szövetsége - Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)

A/B: Benzin- és dízelmotorok

A1/B1: Benzin- és dízelmotoros személy- és kishaszon-gépjárművekhez használható motorolaj, olyan motorok számára, amelyek lehetővé teszik alacsony súrlódásmutatójú és alacsony viszkozitású (2,6 és 3,5 mPa*s közötti HTHS viszkozitás) olajok használatát. Ezek az olajok bizonyos motorokhoz alkalmatlanok lehetnek. Kétség esetén a gépkönyvi előírás az irányadó.

A3/B3: Stabil, viszkozitástartó olaj, nagyteljesítményű, benzin- vagy dízelmotoros személy- illetve kishaszon-járművek számára. Ha a motorgyártó lehetővé teszi, használható hosszú csereperiódusú olajként vagy nehéz üzemi körülmények között működő gépjárművek motorolajaként.

A3/B4: Stabil, viszkozitástartó olaj, nagyteljesítményű, benzin- vagy közvetlen befecskendezős dízelmotorok számára. Használható ott is, ahol ACEA A3/B3 van előírva.

A5/B5: Stabil, viszkozitástartó olaj, amely olyan nagyteljesítményű, benzin- és dízelmotoros személy- illetve kishaszon-járművek számára lett kifejlesztve, amelyekhez az alacsony súrlódású, alacsony viszkozitású (2,9 és 3,5 mPa*s közötti HTHS viszkozitás) olaj használata megengedett. Ezek az olajok bizonyos motorokhoz alkalmatlanok lehetnek. Kétség esetén a gépkönyvi előírás az irányadó.

C: Katalizátor kompatibilis olajok

C1: Stabil, viszkozitástartó motorolaj, amely használható katalizátor-kompatibilis olajként olyan DPF[1]-fel és TWC[2]-vel szerelt, dízel személy- és kishaszon-járművekhez, amelyekhez az alacsony súrlódású, alacsony viszkozitású (2,9 mPa*s fölötti HTHS viszkozitás) és alacsony SAPS[3] szintű olaj használata van előírva. Ezek az olajok meghosszabbítják a DPF és a TWC élettartamát, és üzemanyag-takarékosságot biztosítanak.
Figyelem! Ezek az olajok rendelkeznek a legalacsonyabb SAPS mutatókkal, így bizonyos motorokhoz alkalmatlanok lehetnek. Kétség esetén a gépkönyvi előírás az irányadó.

C2: Stabil, viszkozitástartó motorolaj, amely használható katalizátor-kompatibilis olajként olyan DPF-fel és TWC-vel szerelt, dízel személy- és kishaszon-járművekhez, amelyekhez az alacsony súrlódású, alacsony viszkozitású (2,9 mPa*s fölötti HTHS viszkozitás) olaj használata van előírva. Ezek az olajok meghosszabbítják a DPF és a TWC élettartamát, és üzemanyag-takarékosságot biztosítanak.
Figyelem! Ezek az olajok bizonyos motorokhoz alkalmatlanok lehetnek. Kétség esetén a gépkönyvi előírás az irányadó.

C3: Stabil, viszkozitástartó motorolaj, amely használható katalizátor-kompatibilis olajként DPF-fel és TWC-vel szerelt, dízel személy- és kishaszon-járművekhez. Ezek az olajok meghosszabbítják a DPF és a TWC élettartamát.
Figyelem! Ezek az olajok bizonyos motorokhoz alkalmatlanok lehetnek. Kétség esetén a gépkönyvi előírás az irányadó.

C4: Stabil, viszkozitástartó motorolaj, amely használható katalizátor-kompatibilis olajként olyan DPF-fel és TWC-vel szerelt, dízel személy- és kishaszon-járművekhez, amelyekhez 3,5 mPa*s fölötti HTHS viszkozitású, alacsony SAPS szintű olaj használata van előírva. Ezek az olajok meghosszabbítják a DPF és a TWC élettartamát.
Figyelem! Ezek az olajok bizonyos motorokhoz alkalmatlanok lehetnek. Kétség esetén a gépkönyvi előírás az irányadó.

E: Nehézüzemű dízel motorolajok

E2: Általános célú motorolaj szívó- és turbódízel motorokhoz. Megfelel az átlagos igénybevétel és a normál csereperiódus által támasztott követelményeknek.

E4: Stabil, viszkozitástartó motorolaj, amely megelőzi a dugattyú szennyeződését, a kopást és a koromképződést. Ajánlott az Euro 1, Euro 2, Euro 3 és Euro 4 szabványú motorokhoz, nagy terhelés és hosszú csereperiódus alatt is. Használható DPF nélküli konstrukciókhoz, bizonyos EGR[4]-rel szerelt és bizonyos SCR[5]-rel szerelt gépjárművekhez. Az egyes járműgyártók előírásai eltérőek lehetnek, ezért kétség esetén a gyártói útmutatás az irányadó.

E6: Stabil, viszkozitástartó motorolaj, amely megelőzi a dugattyú szennyeződését, a kopást és a koromképződést. Ajánlott az Euro 1, Euro 2, Euro 3 és Euro 4 szabványú motorokhoz, nagy terhelés és hosszú csereperiódus alatt is. Használható DPF-fel vagy anélküli konstrukciókhoz, valamint az EGR-rel szerelt és az SCR-rel szerelt gépjárművekhez. Az E6 minőségű olaj használata különösen ajánlott a részecskeszűrővel szerelt gépjárművek esetében. Az ilyen olajok alacsony (legfeljebb 50 ppm) kéntartalmú gázolajjal használhatók. Az egyes járműgyártók előírásai eltérőek lehetnek, ezért kétség esetén a gyártói útmutatás az irányadó.

E7: Stabil, viszkozitástartó motorolaj, amely megelőzi a dugattyú szennyeződését és a furattükrösödést. Továbbá felveszi a küzdelmet a kopással, a turbófeltöltő elszennyeződésével és a koromképződéssel szemben. Ajánlott az Euro 1, Euro 2, Euro 3 és Euro 4 szabványú motorokhoz, nagy terhelés és hosszú csereperiódus alatt is. Használható DPF nélküli konstrukciókhoz, bizonyos EGR-rel szerelt és bizonyos SCR-rel szerelt gépjárművekhez. Az egyes járműgyártók előírásai eltérőek lehetnek, ezért kétség esetén a gyártói útmutatás az irányadó.

[1] DPF = Diesel Particulate Filter (dízel részecskeszűrő)
[2] TWC = Three Way Catalyst (háromutas katalizátor)
[3] SAPS = Sulphated Ash, Phosphorous, Sulfur (szulfáthamu, foszfor, kén)
[4] EGR = Exhaust Gas Recirculation (Kipufogógáz visszavezetés)
[5] SCR = Selective Catalytic Reduction (Szelektív katalitikus redukció)

API szabványok
(American Petroleum Institute - Amerikai Ásványolaj Intézet)

A táblázat a jelenlegi és a korábbi API teljesítményszinteket tartalmazza. A gépkocsi karbantartók elsősorban a gépkönyvi előírásokat kövessék! Egy olajnak több minősítése is lehet. A benzinmotorok esetében a legújabb kategória tartalmazza a korábbi kategóriák követelményeit is. A dízelmotorok esetében legtöbbször – de nem mindig – ugyanez a helyzet.

S (spark ignition) - szikragyújtású (benzinüzemű)motorok
C (compression ignition) - kompresszió gyújtású (dízelüzemű)motorok

Benzinmotorok		
Kategória	**Státus**	**Leírás**
SM	Aktuális	Minden jelenleg használatban levő gépkocsi motorhoz. A 2004. november 30-án bevezetett SM szabvány jobb oxidáció ellenállást, jobb lerakódás elleni és kopásvédelmet, valamint jobb alacsony hőmérsékleti teljesítményt követel meg az olaj teljes élettartama során. Néhány SM olaj megfelel a legújabb ILSAC specifikációknak is, és/vagy energiatakarékosnak számít.
SL	Aktuális	A 2004-ben vagy régebben gyártott gépkocsi motorokhoz.
SJ	Aktuális	A 2001-ben vagy régebben gyártott gépkocsi motorokhoz.
SH	Megszűnt	Az 1996-ban vagy régebben gyártott motorokhoz.
SG	Megszűnt	Az 1993-ban vagy régebben gyártott motorokhoz.
SF	Megszűnt	Az 1988-ban vagy régebben gyártott motorokhoz.
SE	Megszűnt	VIGYÁZAT – Nem használható 1979-ben vagy azután gyártott benzinmotorokhoz.
SD	Megszűnt	VIGYÁZAT – Nem használható 1971-ben vagy azután gyártott benzinmotorokhoz. Modern motorokhoz való használata elégtelen teljesítményt vagy a motor károsodását okozhatja.
SC	Megszűnt	VIGYÁZAT – Nem használható 1967-ben vagy azután gyártott benzinmotorokhoz. Modern motorokhoz való használata elégtelen teljesítményt vagy a motor károsodását okozhatja.
SB	Megszűnt	VIGYÁZAT – Nem használható 1963-ban vagy azután gyártott benzinmotorokhoz. Modern motorokhoz való használata elégtelen teljesítményt vagy a motor károsodását okozhatja.
SA	Megszűnt	VIGYÁZAT – Adalékokat nem tartalmaz! Nem használható 1930-ban vagy azután gyártott benzinmotorokhoz. Modern motorokhoz való használata elégtelen teljesítményt vagy a motor károsodását okozhatja.

API szabványok
(American Petroleum Institute - Amerikai Ásványolaj Intézet)

Dízelmotorok		
Kategória	**Státus**	**Leírás**
CJ-4	Aktuális	Magas fordulatszámú, 4 ütemű motorokhoz, a 2007. modellévre vonatkozó károsanyag-kibocsátási határértékek betartásához. A CJ-4 olajok legfeljebb 500 ppm (0,05 t%) kéntartalmú gázolaj mellett használhatók. Mindazonáltal már 15 ppm (0,0015 t%) fölötti kéntartalmú gázolaj használata befolyásolhatja a kipufogógáz-utókezelő rendszer tartósságát és/vagy az olajcsere intervallumot. A CJ-4 olajok hatékonyan segítenek a károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszerek élettartamának fenntartásában. Védik a katalizátort, megakadályozzák a részecskeszűrő eltömődését, csökkentik a motor kopását és a lerakódás-képződést, alacsony és magas hőmérsékleten is stabilak, nem habzanak, és jó nyírásstabilitással rendelkeznek. Az API CJ-4 olajok túlteljesítik az API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4 és a CF-4 szabványok előírásait. 15 ppm-nél magasabb kéntartalmú üzemanyag használata esetén, a csereperiódus beállításhoz a motorgyártó útmutatása szükséges.
CI-4	Aktuális	Ez a 2002-ben bevezetett szabvány olyan motorolajat követel meg, amelyik alkalmas magas fordulatszámú 4 ütemű motorokban való használatra és megfelel a 2004-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak. A CI-4-es motorolajok fenntartják a kipufogógáz recirkulációs rendszert (EGR) használó motorok várható élettartamát, és legfeljebb 0,5 tömeg% kéntartalmú gázolajjal együtt használható. A CI-4-nek megfelelő olajok megfelelnek a CD, CE, CF-4, CG-4 és CH-4 szabványoknak is. Néhány CI-4-es olaj megfelel a CI-4 PLUS előírásainak is.
CH-4	Aktuális	Ez az 1998-ban bevezetett szabvány magas fordulatszámú, 4 ütemű motorhoz használható olajat és az 1998-as károsanyag-kibocsátási határértékeknek való megfelelést követel meg. A CH-4-es olajok legfeljebb 0,5 tömeg% kéntartalmú gázolajjal használhatóak. A szabvány tartalmazza a CD, CE, CF-4 és CG-4 előírásait is.
CG-4	Aktuális	Ez az 1995-ben bevezetett szabvány nehézüzemű, magas fordulatszámú, 4 ütemű motorhoz használható olajat és az 1994-es károsanyag-kibocsátási határértékeknek való megfelelést követel meg. A CG-4-es olajok legfeljebb 0,5 tömeg% kéntartalmú gázolajjal használhatóak. A szabvány tartalmazza a CD, CE és a CF-4 előírásait is.
CF-4	Aktuális	Ez az 1990-ben bevezetett szabvány nagysebességű, 4 ütemű, szívó- vagy turbódízel motorhoz használható olajat követel meg. A szabvány tartalmazza a CD és a CE előírásait is.
CF-2	Aktuális	Ez az 1994-ben bevezetett szabvány kétütemű dízel motorolajokra vonatkozik. Tartalmazza a CD-II előírásait is.
CF	Aktuális	Ez az 1994-ben bevezetett szabvány olyan motorolajat követel meg, amely használható off-road, közvetett befecskendezésű és egyéb dízelmotorokban, legfeljebb 0,5 tömeg% kéntartalmú gázolaj használata mellett. Tartalmazza a CD szabvány előírásait is.
CE	Megszűnt	1985-ben került bevezetésre a magas fordulatszámú, 4 ütemű szívó- vagy turbódízel motorok olajainak szabványaként. Tartalmazza a CC és a CD szabványok előírásait is.
CD-II	Megszűnt	1985-ben lett bevezetve kétütemű dízel olajok szabványaként.
CD	Megszűnt	1955-ben került bevezetésre. Alkalmas bizonyos szívó- és turbódízel motorokhoz.
CC	Megszűnt	VIGYÁZAT – 1990 után gyártott dízelmotorok kenésére nem alkalmas
CB	Megszűnt	VIGYÁZAT – 1961 után gyártott dízelmotorok kenésére nem alkalmas
CA	Megszűnt	VIGYÁZAT – 1959 után gyártott dízelmotorok kenésére nem alkalmas

Az eredeti (angol nyelvű) változat a http://www.api.org/eolcs oldalon megtekinthető.

Személygépjármű motorolajok teljesítményszintjei és gyártóművi jóváhagyásai

Termék	*Motor Oil 15W-40*	*Turbo 10W-40*	*VR1 Racing 20W-50*	*VR1 Racing 10W-60*	*VR1 Racing 5W-50*	*Maxlife 15W-40*	*Maxlife Diesel 10W-40*	*Maxlife 10W-40*	*MaxLife FE 5W-30*	*MaxLife Synthetic 5W-40*	*Durablend 10W-40*	*Durablend FE 5W-30*	*Durablend Diesel 5W-40*	*Durablend MXL 5W-40*	*Synpower 5W-30*	*Synpower 5W-40*	*Synpower 0W-40*	*Synpower MXL 5W-30*	*Synpower MXL 0W-30*	*Synpower MST 5W-30*	*Synpower XL-III 5W-30*	Termék
Összetétel	Ásványi	Fél-szintetikus	Ásványi	Fél-szintetikus	Szintetikus	Ásványi	Fél-szintetikus	Fél-szintetikus	Fél-szintetikus	Szintetikus	Fél-szintetikus	Fél-szintetikus	Fél-szintetikus	Fél-szintetikus	Szintetikus	Szintetikus	Szintetikus	Szintetikus	Szintetikus	Szintetikus	Szintetikus	**Összetétel**
API SG	X	O	O	O	O	O		O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O		API SG
API SJ		O	O	O	O	X		O	X	O	O	X		O	O	O	X		O	O		API SJ
API SL		X	X	X	X			X		X	X			X		O			X	O		API SL
API SM															X	X				X		API SM
API CD	X	O				O	O	O		O	O		O	O	O	O	O		O	O		API CD
API CF		X				X	X	X		X	X		X	X	X	X	X		X	X		API CF
ACEA A1								O	X	O	O	X		O	O	O	O	O	O	O	O	ACEA A1
ACEA A3								X	O	X	X	O		X	X	X	X	X	X	X	X	ACEA A3
ACEA A5									X			X										ACEA A5
ACEA B1		O					O	O	X	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	ACEA B1
ACEA B3		X					X	X		X	X		X	X	X	O	X	X	O	O	X	ACEA B3
ACEA B4								X		X	X			X	X	O	X	X	X	X	X	ACEA B4
ACEA C3																				X		ACEA C3
VW 500.00											O		X	O	O	O	O	O	O	O		VW 500.00
VW 501.01											X			O	O	O	O	O	O	O	O	VW 501.01
VW 502.00														X	X	O	X	X	X	X	O	VW 502.00
VW 503.00																					O	VW 503.00
VW 503.01																	X	X				VW 503.01
VW 504.00											X		X	X	X	X	X	X			X	VW 504.00
VW 505.00		X									X		X	X	X	X	X	X		X		VW 505.00
VW 505.01													X							X		VW 505.01
VW 506.00																					O	VW 506.00
VW 506.01																					O	VW 506.01
VW 507.00																					X	VW 507.00
MB 229.1		X									X		X	O	O	O	O	O	O			MB 229.1
MB 229.3														X	X	X	X	O	X			MB 229.3
MB 229.5																		X				MB 229.5
MB 229.31																				X		MB 229.31
MB 229.51																				X		MB 229.51
BMW LL-98																	X					BMW LL-98
BMW LL-01															X			X	X			BMW LL-01
BMW LL-04																				X		BMW LL-04
GM LL-A-025															X							GM LL-A-025
GM LL-B-025															X							GM LL-B-025
GM 6094 M				X	X																	GM 6094 M
Ford M2C-153E			X	X	X																	Ford M2C-153E
Ford M2C913 A & B												X										Ford M2C913 A & B
Ford M2C-917A													X									Ford M2C-917A

X A termék rendelkezik az adott jóváhagyással.

O A termék nem rendelkezik az adott jóváhagyással, de teljesíti annak követelményeit.

Első a történelemben, első a fejlesztésben

Az iparág első márkája 1866-ban született meg Dr. John Ellisnek köszönhetően, aki az általa kifejlesztett kenőanyagot egy V alakú gőzmotor beragadt szelepein próbálta ki, és azt tapasztalta, hogy azok ismét könnyedén kezdtek mozogni. Dr. Ellis bejegyeztette a VALV-O-LINE nevet, mint a világ legelső márkavédjegyét. Napjainkban a Valvoline 140 országban tölt be vezető szerepet innovatív termékeivel és szolgáltatásaival.

Minőség több mint egy évszázada

Mintegy 140 évnyi történelemmel a háta mögött, a Valvoline rendelkezik a legtöbb tapasztalattal az olajiparban. A Valvoline termékek és szolgáltatások minőségét világszerte hűséges ügyfelek milliói bizonyítják.

A legújabb igények követése

Az innovatív vállalatokból álló Ashland család részeként a Valvoline szerte a világban működtet laboratóriumokat, amelyek a lehető legkiválóbb minőségű termékeket tesztelik és fejlesztik. A Valvoline termékek túlteljesítik a minőségi előírásokat, garantálva a felhasználóknak az optimális teljesítményt.

A technikai sportok élvonalában

Az 1895-ben rendezett első amerikai futam óta a győztesek, a Valvoline piacvezető, nagy teljesítményű termékeinek köszönhetik sikereiket.
A Valvoline a versenysportokban is bizonyította termékei kíváló minőségét, amelyet a Valvoline által szponzorált csapatok számos győzelme is igazol a Forma 1, NASCAR, Indy 500 és World Rally sorozatokban.

Minőség hosszú távon

Dr. Ellis egy olyan márkát hozott létre, ami az innovációra és a minőségre épül. Bár napjainkra az iparág számos változáson ment keresztül, a motorvédelmet célzó megoldások folyamatos fejlesztése iránti szenvedély és elkötelezettség a mai napig változatlanul tovább él a Valvoline-nál.