


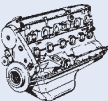




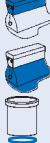





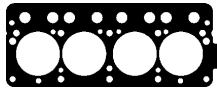




INDICE POR MODELO
MODEL INDEX
INDEX DE MODELE
MODELLVERZEICHNIS
INDICE POR MODELO

[illegible]

[illegible]

TRIUMPH

1 		Ordenado por Sorted by Ordre selon 	(CV) (HP)		  					 (mm) X  (mm) 	
	c. c.										
	SPITFIRE (CARBURADOR DOBLE)	1493		ADM	1974	1980	73.7	50063400 52056000 54032200	 10019300 ø 74		
2 	TR 8 V8	3528		V8	1977	1981	88.9	50088000 52077200 54043200	 10045200 (x2) (MLS) ø 91.5		

TRIUMPH

- 1376 -

■ = Modelos nuevos - New models - Nouveau modeles
 ☒ = El juego no incluye junta de culata - Set does not include cylinder head gasket - La pochette ne contient pas le joint de culasse
 # = El juego no incluye tubos de escape - Set does not include exhaust pipe gasket - La pochette ne contient pas les joints tuyeau
 ◇ = El juego no incluye retenes de válvula - Set does not include valve stem seals - La pochette ne contient pas de bagues de soupape
 ▲ = No incluido en el juego - Not included in the set - Non inclus dans la pochette
 (MLS) = Junta de culata MLS - MLS cylinder head gasket - Joint de culasse MLS

① = Para un cilindro - For one cylinder - Pour un cylindre
 ② = Para una camisa - For one cylinder liner - Pour une chemise
 ▲ = Lado izquierdo - Left side - Cote gauche
 ▼ = Lado derecho - Right side - Cote droit
 ⊙ = Completo - Complete - Complete